

## Logbuch zur "Back on the Road" Tour des MC Rückenwind im Sommer 2022

Teilnehmer:

- Mohn Thomas (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Martin (Zündapp GTS 50, 5 Gang „Eleanor“)
- Müller Daniel (Zündapp C 50 Sport, 3 Gang)
- Louis Daniel (Kreidler Florett LF 3 Gang)
- Tusseng Marius (Kreidler Florett LF-F, 3 Gang)
- Metzler Frank (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Folz Philipp (VW Bus T3, 4 Gang)

### TAG 1 - 09.09.2022

**Durchfahrene Orte: Newel, Karawankentunnel, Rajki**

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
18:33	0	Abfahrt in Newel. Gefahren wurde mit dem üblichen VW Bus mit kleinem Anhänger (beladen mit einem Moped) und einem Skoda Superb mit grossem Anhänger (der mit 5 Mopeds beladen war). Anvisiertes Ziel war eine Bekannter in Rajki (Kroatien).

### TAG 2 - 10.09.2022

**Durchfahrene Orte: Rajki, Labin, Rijeka, Novi Vinodolski**

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
11:36	1159	Ankunft in Rajki (Kroatien)
12:20	1159	Abfahrt mit den Mopeds
13:46	1213	Tanken in Labin
15:54	1269	Essen in Rijeka
18:32	1322	Ankunft Camping in Novi Vinodolski

### TAG 3 - 11.09.2022

**Durchfahrene Orte: Novi Vinodolski, Prizna, Zadar, Seget Donji**

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
08:57	1322	Abfahrt vom Campingplatz
09:00	1323	Louis Moped geht aus. Vermutlich Wasser vom nächtlichen Regen im Zündkerzenstecker. Problem ist mit durchpusten erledigt. Also keine Reparatur. Weiter geht's.
14:06	1497	Pause in Zadar. Klassisch auf dem Supermarkt Parkplatz
16:00	1560	Marius blockierende Hinterradbremse macht sich wieder bemerkbar. Problem ist aus dem Vorjahr bekannt. Es riecht nach R1 und verbrannter Bremse. Er kämpft zusätzlich noch mit einem immer schwerer gehenden Kupplungszug.
18:14	1622	Ankunft Nähe Split auf dem Campingplatz. Da Marius Kupplungszug mittlerweile überhaupt nicht mehr zu betätigen ist und die Bremsproblematik nicht besser wird ist es soweit ☹️ R1 Metzler schließt sich mit seinem nicht funktionierendem Licht der Reparatur an ☹️ R2

### TAG 4 - 12.09.2022

**Durchfahrene Orte: Seget Donji, Biokovo Skywalk, Podaca, Peljesac Brücke, Dubrovnik**

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:08	1622	Abfahrt vom Campingplatz
10:31	1742	Ankunft am Biokovo Skywalk
11:43	1742	Metzler verliert bei der Abfahrt von der Aussichtsplattform den Auspuff.
13:36	1813	Mittagessen im Teta Olga Restaurant
16:08	1865	Müller bleibt mit leerem Tank auf der Schnellstraße liegen.
17:40	1933	Erster Strafzettel der Clubgeschichte: Metzler verliert die Gruppe und überquert illegal durch den Gegenverkehr die Straße um in entgegengesetzter Richtung in den Tunnel zu den anderen zu kommen. Und lässt anschließend bergab durch die Stadt viel zu schnell Rollen. Problem: Ein Polizist auf Streife sieht ihn und beginnt die Verfolgung. Ende vom Lied: 250kn (umgerechnet ca. 30€ Strafe) wegen illegalem Wenden, überhöhter Geschwindigkeit und fehlender Mopedpapiere ☹️
18:23	1935	Ankunft in Dubrovnik auf dem Campingplatz.

### TAG 5 - 13.09.2022

**Durchfahrene Orte: Dubrovnik, Stolac, Kravica Wasserfälle, Mostar**

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
09:00	1935	Abfahrt vom Campingplatz (zuvor noch ein kurzer Sprung in Meer)
10:01	1946	Metzler verliert nach Gruppenfoto bei Wildschein (Wildhogs) Schild den Krümmer
10:20	1951	MC Rückenwind verlässt die EU - Grenze Bosnien und Herzegowina passiert.
13:14	2048	Mittagessen in einer Bäckerei mitten in der Pampa.
14:21	2064	Martins Moped hat plötzlich starken Leistungsverlust. Die Vermutung ☹️ Flöte dicht. Nach Reinigung dieser geht's weiter. Somit aber R3. Metzler schließt sich an und schmiert Vorderbremsmechanismus. Jetzt flutscht die Bremse wieder
15:43	2090	Ankunft bei den Kravica Wasserfällen
17:23	2099	Müller Plattfuß auf Grund von gebrochener Speiche am Hinterrad, somit R4.
19:29	2149	Ankunft am Campingplatz in Mostar.

### TAG 6 - 14.09.2022

**Durchfahrene Orte: Mostar, Imotski, Lovrec, Gracac**

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:43	2149	Müller repariert Vorderbremse.
07:20	2149	Abfahrt vom Campingplatz
07:48	2155	Touri Tour durch Mostar. Friedensbrücke (Stari Most) und Innenstadt besichtigen.
08:54	2160	Müller bleibt kurz nach Start liegen. Erste Vermutung: Moped bekommt kein Sprit. Nach kurzer Fehlersuche stellt sich schnell heraus: Defekte Zündkerze.
10:52	2214	Zurück in der EU.
12:51	2280	Pause auf verlassenem Hinterhof.
17:02	2390	Erste Pause nach ca. 110km nach dem Mittagessen, weil Folz meinte einfach nicht anhalten zu müssen. Dementsprechend ist die Stimmung am kippen, da die Mopedfahrer seit ca. 3 Stunden nichts zu trinken etc. hatten bei gemühtlichen Außentemperaturen.
18:36	2455	Ankunft am Campingplatz in Gracac

### TAG 7 - 15.09.2022

**Durchfahrene Orte: Gracac, Plivicer Seen, Zeljava Airbase, Vinica**

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:45	2455	Müller verliert kurz vor Abfahrt die nächste Speiche
07:48	2455	Abfahrt im strömenden Regen

10:19	2521	Ankunft an den Plitvicer Seen. Müller stellt Zündkontakt nach
12:05	2546	Grenzübertritt nach Bosien um den Bosnischen Beamten mitzuteilen das wir die nahegelegene, verlassene Zeljava Air Base besichtigen wollen. Da die heutige Grenze genau durch diese Base verläuft hatten wir zuvor im Internet gelesen das man sich bei der nahegelegenen Grenzstation anmelden solle.
12:09	2546	Zurück über die Grenze nach Kroatien. Interessiert die Bosnier nicht 😊 Sind also einfach nur um das Kroatische Grenzhäuschen rum gefahren. Der kroatische Beamte so: "what went wrong" 😊
12:43	2558	Ankunft an der Zeljava Air Base. Jetzt starten wir eine große Lost Place Besichtigung. Mit sämtlichen Fahrzeugen sind wir in die Katakomben von Europas größter Flugzeugkaverne eingedrungen.
13:31	2560	Erstes Dragrace / Beschleunigungsrennen der MC Rückenwind Geschichte auf einer der verlassenen Start/Landebahnen des Airbasekomplexes (45m breit, 2500m lang). Platzierung wie folgt: 1. Metzler Frank (Zündapp GTS 50, 4 Gang) 2. Louis Daniel (Kreidler Florett LF 3 Gang) 3. Mohn Martin (Zündapp GTS 50, 5 Gang „Eleanor“) 4. Mohn Thomas (Zündapp C 50 Super, 3 Gang) 5. Müller Daniel (Zündapp C 50 Sport, 3 Gang) 6. Tusseng Marius (Kreidler Florett LF-F, 3 Gang)  Metzler alias "Marquez" hatte uns alle mit großem Abstand pulverisiert!
14:39	2591	Mittagessen. Hier lesen wir im Nachhinein folgendes über die Air Base: Mit dem Rückzug der Jugoslawischen Volksarmee aus Bosnien 1991 wurde die Kavernenanlage und die Pisten mit insgesamt 56 Tonnen Sprengstoff gebrauchsunfähig gemacht. Einige Bereiche im Inneren sind mit PCB kontaminiert. Teile der Pisten und des Außengeländes sind immer noch stark vermint.
17:50	2685	Grenzübertritt nach Slowenien.
18:06	2686	Daniel Louis reißt in der Einfahrt vom Campingplatz der Kupplungszug.
18:08	2686	Ankunft am Campingplatz in Vinica.
18:20	2686	Louis repariert seinen Kupplungszug. Somit R5. Außerdem wird noch der Zündkontakt nachgestellt und die Zündkerze gewechselt, da die Mühle seit Tag 2 mit warmem Motor nicht mehr mit dem Kickstarter anspringt und immer abgeschoben werden musste.
<b>TAG 8 - 16.09.2022</b>		
<b>Durchfahrene Orte: Vinica, Matulji, Pazin, Rajki</b>		
<b>Uhrzeit</b>	<b>Streckenkilometer</b>	<b>Notiz</b>
08:52	2686	Gestern schon im strömenden Regen auf dem Campingplatz angekommen, durften wir dank der lieben Campingplatzbesitzerin heute Nacht in einem Häuschen, somit trocken und geschützt vor den schweren Gewittern in der Nacht, schlafen.
08:52	2686	Abfahrt. Im immernoch anhaltenden strömenden Regen.
09:25	2706	Louis bleibt liegen. Defekter, oder abgeoffener, Zündkerzenstecker.
14:49	2887	Nach einer Riesenetappe von 192km mehr oder weniger am Stück, da es bestimmt 160km nur geschüttet hat, zurück am Auto in Rajki (Kroatien). Jetzt werden noch die Mopeds für den Heimweg eingeladen.
16:30	2887	Alles verladen. Noch schnell Abendessen bevor wir uns auf die letzte Etappe machen.
17:45	2887	Abfahrt in Kroatien.
<b>TAG 9 - 17.09.2022</b>		
<b>Durchfahrene Orte: Rajki, Karawankentunnel, Newel</b>		
<b>Uhrzeit</b>	<b>Streckenkilometer</b>	<b>Notiz</b>
11:00	4051	Ankunft Newel. Unmittelbar nach der Ankunft wurde auch gleich der Bus und die Mopeds entladen.
<b>Gesamtkilometer der Tour in KM:</b>		
<b>4051 km (davon 2323 km per Auto und 1728 km per Moped)</b>		