

Logbuch zur "Balls of Steel" Tour des MC Rückenwind im Sommer 2014

Teilnehmer:

- Schönhofen Matthias (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Thomas (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Martin (Zündapp GTS 50, 5 Gang „Eleanor“)
- Müller Daniel (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Metzler Frank (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Louis Daniel (Kreidler Florett LF 3 Gang)
- Müller Thomas (VW Bus T3, 4 Gang)

TAG 1 - 26.06.2014

Durchfahrene Orte: Newel, Echternach, Ettelbrück, Bastogne, Dinant

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:55	0	Das kann doch wohl nicht wahr sein. Genau zu Tourbeginn fällt am VW Bus die Lichtmaschine aus. Erste Reparaturversuche scheitern. Späterer Aufbruch zum Schrotthandel Ossweiler nach Möhn.
08:01	3	MC Rückenwind trifft bei Schrotthandel Ossweiler ein. Dort mussten wir noch eine halbe Stunde warten da dieser erst gegen 8:30 öffnet.
10:35	79	Daniel Müller: Fußrasten und Spiegel neu befestigt.
13:14	151	Daniel Müller: Moped spinnt und bleibt zum ersten Mal liegen (Es sollte nicht das letzte Mal sein.....)
15:30	207	Pause mit Essen vom Supermarkt
15:50	213	Daniel Müller: Moped bleibt erneut liegen (Vergaserreinigung und Zündkontakt gewechselt) Mini: Reparatur der Vorderlampe
17:19	248	Daniel Müller: Erneute Probleme mit seiner Diva. Sie zickte mal wieder rum und wollte nicht mehr laufen. Daniel Louis: Ueberprüfung Luftfilter. Leichter Leistungsverlust macht sich bemerkbar (Es sollte alles noch viel schlimmer kommen...)
18:00	248	Public Viewing des Deutschland Spiels gegen USA in Beaumont (Belgien). War das ein Grottenkick!!! Weiterfahrt gegen 20:00 Uhr. Plan zu diesem Zeitpunkt war noch rund 100km zu fahren.
21:03	287	Wer soll es auch anders sein...Daniel Müller steht mal wieder..... Erneute Fehlersuche an der Zündung. Mini: Krümmer neu befestigt
22:25	294	Essen beim Restaurant mit dem goldenen M. Daniel Louis und Mini reparieren Vorderlampe
23:36	327	Mättys Moped morst SOS. Durch einen Wackler im Scheiwerfer geht dieser ständig an/aus. Daniel Louis: Bremse nachstellen Ach ja...und Daniel Müllers Moped will mal wieder eine Pause.
00:26	342	Daniel Müller: Reparatur Rücklicht
01:15	361	Die Strapazen fordern ihren ersten Tribut. Daniel Müller tut es seinem Moped gleich. Er pennt bei der Nachtfahrt ein (wie sein Moped ja auch des öfteren) und legt sich dabei voll auf die Fresse! Wach wurde er erst als er auf der Strasse gelegen hat. Ergebnis: paar kleine Kratzer und Behälter der hydraulischen Vorderradbremse zerfetzt. Somit erstmal weiterfahrt ohne Vorderradbremse. Ihm selber ist zum Glück nichts passiert.
03:00	387	Wildcampen mitten in der Pampa

TAG 2 - 27.06.2014

Durchfahrene Orte: Tournai, St. Omer, Calais, Dover, Canterbury, Gillingham

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:00	387	Abfahrt vom Wildcamping nach einer sehr kurzen Nacht.
07:58	421	Daniel Louis reinigt Auspuffflöte
10:10	489	Ankunft in Calais
10:25	493	Pause in der Stadt Calais. Daniel Müller: besorgt im Supermarkt Teile für die Reparatur der Vorderradbremse (es waren 2 kleine Eisteeflaschen). Mätty: Vergaser neu befestigen
12:00	493	Ankunft Fährparkplatz Calais. Louis immer noch auf der Suche nach Leistungsverlust. Mätty fummelt zum wiederholten Male an Vergaser und Ansauggummi rum
15:00	493	Abfahrt Fähre Calais Zitat Mätty (der Daniel Müllers Moped in die Fähre fahren sollte): "Ey Müller auf deinem Moped fühle ich mich wie zu Hause. Alles klappert und is krumm".
15:40	498	Ankunft Fähre Dover
15:55	503	Frank Metzler: Moped macht Probleme. Säuft bei Vollgas ab. Zündungscheck, Vergasercheck...letztlich wurde neuer Vergaser verbaut. Daniel Müller: kauft neue Bremsflüssigkeit Daniel Louis: Moped zieht nicht mehr richtig und ein Rasseln im Zylinder.
20:45	592	Ankunft Campingplatz in Gillingham mit Essen vom Grill. Daniel Müller bastelt neuen Bremsflüssigkeitsbehälter aus den beiden Eisteeflaschen, Dichtmasse, Panzertape, 2 Komponentenkleber und Kabelbinder..... und das ganze hielt die komplette Tour!!! Daniel Louis: Zündkontakt nachstellen. Vergaserdüse wechseln....immer noch auf der Suche nach dem Leistungsverlust! Mini und Mätty: Birne vorne getauscht.

TAG 3 - 28.06.2014

Durchfahrene Orte: Dartford, Brentwood, St. Albans, Milton Keynes, Lichfield

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:30	592	Abfahrt Campingplatz
08:54	630	Daniel Müller befüllt selbst gebauten Bremsflüssigkeitsbehälter mit Bremsflüssigkeit (nach einer Trocknungsphase über Nacht) Mätty repariert mal wieder seine Vorderlampe

11:00	634	Thomas Müller hat zum wiederholten Male Probleme mit Linksverkehr.....Ständig fährt er auf der rechten Seite los!
11:47	669	Daniel Müller: Moped lässt wieder die Diva raushängen. Motor setzt einfach aus...Zitat Müller: "So langsam hab ich kein Bock mehr anzuschieben" (Man muss wissen das er ca 20 Mal pro Tag sein Moped angeschoben hat!)
12:55	696	Fahrt bei extremen Regen/Unwetter. Wasser stand sehr hoch auf der Strasse. Daniel Müller weicht dem Spritzwasser eines Buses aus, der sich seinen Weg durch die Fluten suchte, und kracht dabei beinahe in ein entgegenkommendes Auto (war schlecht zu sehen weil es wirklich stark regnete).
13:00	699	Daniel Müller: Wie sollte es anders sein, das Moped wollte mal wieder nicht. Zum Glueck konnten wir die "Reparatur" unter einem Garagendach durchführen. Somit waren wir wenigstens vor dem Regen geschützt.
14:00	724	Daniel Müller: Vergasertausch. Moped geht immer noch ständig aus.
16:53	792	Daniel Müller: Droht an seiner Diva zu verzweifeln! Seit 2 Stunden Dauerregen und keine Lösung des Divaproblems in Sicht.
22:00	933	Ankunft in Rogeley. Wegen des starken Regens wurde ein Hotel aufgesucht. Was fuer eine erholsame Nacht!!!
23:00	933	Martin und Mätty wetten auf dem Zimmer wie oft Daniel Müller am folgenden Tag innerhalb der 1sten Stunde sein Moped anschieben muss. Martin tippt auf 4 Mal, Mätty auf 3 Mal.

TAG 4 - 29.06.2014

Durchfahrene Orte: Nantwich, Chester, Liverpool, Douglas

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
08:00	933	Abfahrt
08:10	938	Daniel Müller schiebt Moped zum ersten Mal fuer diesen Tag an.
08:25	943	Daniel Müller schiebt Moped zum zweiten Mal fuer diesen Tag an.
08:33	945	Daniel Müller schiebt Moped zum dritten Mal fuer diesen Tag an.
08:55	952	Daniel Müller schiebt Moped zum vierten Mal fuer diesen Tag an.
08:55	952	Martin gewinnt die Eiswette gegen Mätty!
09:55	978	Daniel Müller tauscht die komplette Zündung gegen die eines Ersatzmotors. Zusätzlich Auspuffflöte sauber machen. Frank Metzler versucht Tacho zu reparieren....Es bleibt bei einem Versuch.
11:00	1010	Frank Metzler macht bei Regenfahrt fast einen Highsider! Das Hinterrad hatte bereits den Kontakt zur Fahrbahn verloren.....Aber irgendwie konnte er das Ganze noch gerade so abfangen!
14:30	1071	Ankunft Liverpool. Rumgammeln und auf Fähre zur Isle of Man warten. Martins Moped macht summende Geräusche. Kommen aus dem Getriebe (es sei bereits hier vermerkt das das Moped über Selbstheilungskräfte verfügt. Am nächsten Tag war das Geräusch weg) Thomas Müller und Martin besuchen kurz die Anfield Road!!!
23:01	1104	Ankunft Camping Isle of Man. Zitat Mätty "Bei gefühlten -20 Grad". Was eine Mückenplage!!! Der ganze Campingplatz war voll.

TAG 5 - 30.06.2014

Durchfahrene Orte: Isle of Man - TT Rennen

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:45	1104	Renntag!!! Abfahrt zur Balls of Steel Streckenerkundung
08:35	1110	Daniel Louis Zündkerze und Stecker gewechselt da sein Moped keine Leistung mehr hat. Metzler: Bremszugtausch.
10:00	1120	Einchecken in einen anderen Campingplatz. Diesmal ganz ohne Muecken. Des weiteren bekamen wir von 2 eingefleischen TT Fans (Bewohner der Insel) diverse Anekdoten über die TT Geschichte erzählt.
11:00	1120	Aufbruch in Einführungsrunde auf dem legendären Tourist Trophy Kurs (Die Strecke ist ca 60 km lang).
12:32	1168	Daniel Müller: Moped streikt auf dem Gipfel des Berges. Zum Glueck war es noch während der Einführungsrunde. Das Problem war das sich eine Magnetplatte des Schwungrads geloesst hatte. Ein neues Schwungrad vom einem Ersatzmotor wurde deshalb verbaut.
14:50	1188	Startschuss zum Rennen. Ziel war es so schnell wie möglich den TT (Tourist Trophy) Kurs zu bewältigen.
16:18	1248	Rennende! Platzierungen waren wie folgt: 1. Mini (Rundenzeit: 1 Stunde 22 Minuten 00 Sekunden) 2. Mätty (Rundenzeit: 1 Stunde 22 Minuten 20 Sekunden) 3. Daniel Müller (Rundenzeit: 1 Stunde 23 Minuten 20 Sekunden) (im Fotofinish mit) 4. Martin Mohn (Rundenzeit: 1 Stunde 23 Minuten 21 Sekunden) 5. Frank Metzler (Rundenzeit: 1 Stunde 23 Minuten 30 Sekunden) 6. Daniel Louis (Rundenzeit: 1 Stunde 24 Minuten 10 Sekunden) Ausserhalb der Wertung: Thomas Müller mit dem VW T3 Bus (Rundenzeit: 1 Stunde 18 Minuten 00 Sekunden) Ereignisse während dem Rennen: Daniel Müllers Moped zickte Mal wieder rum, Mini und Mätty lieferten sich einen harten Kampf um Platz 1, Daniel Müller wurde beim Überholen von Martin Mohn auf der Zielgeraden von diesem am Gepäckträger festgehalten und konnte sich somit nicht mehr absetzen.
18:40	1267	Rumgammeln auf Campingplatz
21:00	1267	WM Spiel Deutschland gegen Algerien (Was fuer ein Grottenkick)
23:30	1267	Schlafenszeit auf Campingplatz.

TAG 6 - 01.07.2014

Durchfahrene Orte: Dublin, Blessington, Baltinglass, Tullow, Enniscorthy, Rosslare Harbour

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
04:30	1267	Abfahrt Campingplatz
06:00	1273	Abfahrt Fähre nach Dublin
09:38	1275	Ankunft in Irland/Dublin Zitat Mini: "Hier ist es auf jeden Fall wärmer wie auf der Isle of Man" Antwort Mätty: "Liegt daran das du im Bus sitzt und die Heizung voll aufgedreht ist!"
10:35	1279	Abfahrt von Dublin

10:45	1283	Reparaturen in Dublin: Daniel Müller: Wiedermal streikt seine Zicke (Zündkerzenstecker tausch, Auspuff neu befestigt) Frank Metzler: Gasgriff neu befestigt Daniel Louis: Stoßdämpfer neu befestigt
12:27	1304	Metzler wollte stehende Autos überholen und fährt dabei fast Fußgänger auf einem Zebrastreifen über den Haufen!
17:00	1448	Essen in Wexford
19:25	1468	Ankunft in Rosslare (von hier aus ging die letzte Fähre der Tour zurück nach Frankreich)
23:00	1468	Betrinken auf der Fähre.....Den nächsten Tag konnten alle ausschlafen da die Fähre erst gegen 15:00 Uhr Frankreich erreichte.
TAG 7 - 02.07.2014		
Durchfahrene Orte: Cherbourg, Valognes, Carentan, Bayeux, Caen		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
15:56	1470	Wir verlassen die letzte Fähre und entladen die zur Überfahrt verstaute Mopeds VW Bus: Zigarettenanzünder musste repariert werden. Mini: repariert wiedermal sein Vorderlicht
16:50	1489	Mätty lötet mal wieder an seiner Vorderlampe rum Louis versucht sein Leistungsproblem in den Griff zu kriegen. Reingibt Auspuffflöte. Daniel Müller: Hat tatsächlich mal nichts an seiner Diva zu schrauben. Weiterfahrt 18:00 Uhr
18:15	1496	Erneuter Stop. Daniel Louis's Kreidler zieht keinen Hering mehr vom Teller. Fehlersuche beginnt (bleibt aber weitestgehend erfolglos (Vergasertausch, Zündeneinstellung) Weiterfahrt gegen 20:00 Uhr
21:07	1537	Vorbereitung auf Nachtfahrt. Klamottentausch
22:00	1559	Essen: Daniel Müllers Moped verliert Luft am Hinterreifen
22:20	1559	Zitat Mätty zur bevorstehenden Nachtfahrt: "Müller du markiers dann später wieder die Stelle wo mir das Zelt aufbauen" (in Anlehnung an Müllers Sturz bei der ersten Nachtfahrt)
02:07	1680	Ankunft Wildcampen in Lisieux
TAG 8 - 03.07.2014		
Durchfahrene Orte: Lisieux, Rouen, Beauvais, Laon		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:00	1680	Abfahrt Wildcampen Daniel Müller stellt Kupplung nach, dabei reisst Kupplungszug
10:30	1755	Pause vor Aldi
11:45	1792	Daniel Louis baut einen Auffahrunfall (mit einem Auto) Schaden am Auto, keiner --- Schaden am Moped, Beulen im Tank
14:04	1852	Mini erstes größeres Problem bei dieser Tour. Zündkerze getauscht, Zündkontakt neu eingestellt, Kupplung nachgestellt. Metzler Flötegereinigt
15:18	1864	Essen beim Restaurant mit dem goldenen M. Mini fährt MF Werk (Traktor Werk) suchen.
16:53	1880	Mini erneut mit Problemen. Vergasertausch konnte das Problem nicht lösen. Auspuffflöte gereinigt... Da wir noch ein gewisses Pensum zu fahren hatten sah er am Abend den Campingplatz in Gefahr (anstelle dessen Wildcamping) und ließ mal kurz den Pitbull raus! Weiterfahrt 17:30 Uhr
21:00	2021	Ankunft Campingplatz
TAG 9 - 04.07.2014		
Durchfahrene Orte: Sedan, Bouillon, Arlon, Mersch, Larochette, Echternach, Newel		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:00	2021	Da wir gegen 18:00 zum Deutschlandspiel zu Hause sein wollten sind die Mopeds eine Stunde früher als der Bus gestartet (dieser kam erst gegen 7:00 Uhr vom Campingplatz)
07:00	2021	VW Bus Abfahrt Campingplatz
10:00	2141	Doppeltes Abschleppen / Drücken Die Mopeds von Daniel Louis und Frank Metzler wollten nicht mehr. Da der VW Bus aber immer noch nicht eingetroffen war wurden die Mopeds per "Fuss auf Gepäckträger" Abschleppmethode im Rennen gehalten. Somit drückte Daniel Müller das Moped von Daniel Louis und Martin Mohn das Moped von Frank Metzler.
10:30	2150	Inzwischen ist der VW Bus wieder bei der Gruppe eingetroffen. Reparaturpause. Thomas Müller: "Was ist das Problem?" Daniel Louis: "Kein Plan" Metzler: "Ebenso" Thomas Müller: "Was muss neu gemacht werden?" Martin: "ALLES!" nach einer Stunde Reparatur Zitat Daniel Louis: "Ich weiss nicht mehr weiter....". Die Kreidler ging einfach so gut wie garnicht mehr. Ab hier wurde sie sobald eine leichte Steigung auch nur zu sehen war von Daniel Mueller oder Martin Mohn mit der Fußabschleppmethode gedrückt.
12:12	2164	Mätty hat Platten auf Schnellstrasse (dort durften wir eigentlich nicht fahren). Da der Bus aber schon ca 1km weiter war musste er sein Moped diesen kompletten Kilometer schieben. Martin drueck Daniel Louis fast die ganze Zeit da es nur Berghoch ging. Müller drueckt Frank
14:32	2215	Mätty's Kette ist zerfetzt. Nach abnahme des Kettenschutzes wusste jeder warum. Das Kettenrad hatte so gut wie keine Zähne mehr. Es war komplett rund.
16:40	2276	Die kompletten letzten ca 40km wurde Daniel Louis (dessen Kreidler inzwischen garnicht mehr ging) durchgehend von Daniel Müller und Martin Mohn flankiert. Also sie wurde sowohl auf gerade Strecke als auch bergauf von 2 Zündappmopeds gleichzeitig gedreckselt.
17:50	2316	Ankunft in Newel. Genau 10 Min vor dem Länderspielanpfiff Deutschland gegen Frankreich

Gesamtkilometer der Tour in KM:

2316 km