

Logbuch zur "Eine Frage der Ehre" Tour des MC Rückenwind im Sommer 2011

Teilnehmer:

- Schönhofen Matthias (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Thomas (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Martin (Zündapp GTS 50, 5 Gang „Eleanor“)
- Müller Daniel (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Daniel Moos (VW Bus T3, 4 Gang)
- Frank Metzler (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Buzziol Ronny (Simson S51, 4 Gang „Hannelor“)

TAG 1 - 18.06.2011

Durchfahrene Orte: Trier, Merzig, Saarlouis, St. Avold, St. Die, Col du Bonhomme, Colmar, Basel

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
06:45	0	Start der "Eine Frage der Ehre" Tour in Newel auf dem Klemensplatz
08:30	50	Metzler deutet wild gestikulierend an, das sein Krümmer (selbe Problem wie im Jahr zuvor) sich vom Zylinder verabschiedet hat. Zitat Moos "Den fährt schon seit ner halben Stunde so"
09:55	96	Auffahrunfall zwischen Mini und Mueller. Zum 3ten Mal in folge war Mini das Opfer. Wie schon in den beiden Jahren zuvor wurde erneut das Nummernschild beschädigt. Zitat Mätty (Täter in den beiden Jahren zuvor) "Seht ihr, kann also nit an mir gelegen haben, muss also am Mini liegen"
09:58	100	Metzler fordert sein Schicksal heraus. Zündapp vs Audi, ging gerade noch mal gut aus
10:00	102	Erste Sonnenstrahlen, zuvor hatte es ausschließlich geregnet.
12:30	180	Minis Kutte zeigt Auflösungserscheinungen. Nach der morgendlichen Fahrt im Regen ist die Jacke komplett ausgebleicht. Wohl Billigwahre gekauft!
19:35	373	Moos legt seinen "grazilen" Arm auf der Armlehne im Bus ab. Ergebnis. Auf einer Seite ist die Schraube aus der Halterung gerissen.
20:20	410	Metzler "slided" im spektakulären Bremsmanöver (wie immer unbeabsichtigt) dem Campingplatz entgegen
20:30	416	Ankunft auf dem Campingplatz in Möhlin und Auftritt vom "Fäkal Heini". Während 2 Mitglieder den Zeltplatz buchten warteten die anderen Mitglieder an der Campingplatzeinfahrt, als plötzlich ein Typ mit seinem Eimer kam. Er stank wirklich extremst und fing an irgendwas vor sich hin zu faseln (war auch noch gut angetrunken). Als sich herausstellte das er in dem Eimer seinen Urin spazieren trug ergriffen viele die Flucht. Beim Versuch den Eimer in einem Bach zu entleeren hat der Depp dann noch das halbe Gelände vollgekippt. Dann faselte er noch ein paar Minuten vor sich hin und ist dann wieder verschwunden.

TAG 2 - 19.06.2011

Durchfahrene Orte: Liestal, Balsthal, Burgdorf, Thun, Interlaken, Brienz, Meiringen, Innertkirchen, Gadmen, Sustenpass, Wassen

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
08:04	0	Mueller Kette spannen Ronny Blinker festmachen Moos Armlehne befestigt
12:30	112	Moos beinahe Absturz von einem Parkplatz in eine Schlucht, beim Bilder machen
18:30	235	Sustenpass ist bezwungen (2224 Meter). War wirklich kalt wie Sau auf dem Gipfel. Ronny musste sein Moped zu ersten Mal anschieben. Zitat Mueller "Er ist wieder back to the roots"
18:40	236	Mini verliert Spiegel bei Abfahrt. Muss erneut befestigt werden
19:17	259	Mätty Vergaser festziehen direkt am Fuße des Sustenpasses.
20:23	280	Campingplatz im kleinsten Dorf der Schweiz erreicht.

TAG 3 - 20.06.2011

Durchfahrene Orte: Andermatt, St. Gotthard Pass, Airolo, Biasca, San Bernadino Pass, Splügen, Thusis, Tiefencastel, Bivio, Julierpass, Silvaplana

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
07:31	0	Ein neuer Tag beginnt.
08:19	20	Ankunft am Gipfel des St. Gotthart Passes (2106 Meter). Zitat Müller nachdem er als Letzter den Gipfel erreicht hatte: "Mein Moped geht immer schlechter"
10:07	70	Ronny grüßt Muschifön Fahrer!!!! Martin rettet Muellers Deutschlandfahren von der Strasse die Müller unmerklich verloren hatte.
10:10	70	Bei der Frühstückspause auf einem Lidl Parkplatz beginnt Müller erneut nach dem Grund des Leistungsdefizits zu suchen. (Check von Vergaser, Zündung, Auspuff) Metzler versucht erneut Auspuffkrümmer und Vergaser dicht zu machen. Erfolgchancen eher minimal. Mätty Glühbirnen wechsel vorne Martin Glühbirnen wechsel vorne
13:44	117	Ankunft am Gipfel des San Bernadino Passes (2066 Meter)
17:15	214	Müller Ausbau der Flöte als möglicher Grund für die Leistungsdefizite ausfindig gemacht. Leider ohne Erfolg
17:49	227	Bei einer Baustellen Ampel kurz vor dem Gipfel des Julierpasses (2284 Meter) löst sich bei Metzler der Schwimmerdeckel vom Vergaser unbemerkt ab. Erst als es stark zu qualmen begann wurde das Problem erkannt. 1ster Reparaturversuch Müller kommt kaum noch den Berg hoch. Deshalb an gleicher Stelle Zündkerze check, Luftfilter check, Kompressions- check
18:30	231	Schwimmerdeckel erneut gelöst bei Metzlers Moped. 2ter Reparaturversuch durch Austauschvergaser
19:30	245	Erreichen des Campingplatzes in einem Ort 5km von St. Moritz entfernt. Als wir ankamen war die Rezeption schon geschlossen. Öffnungszeit am anderen Morgen 08:00 Uhr

TAG 4 - 21.06.2011

Durchfahrene Orte: St. Moritz, Bernina Pass, Forca di Livigno, Livigno, Passo d'Era, Passo di Foscagno, Umbrailpass, Santa Maria, Müstair, Tubre, Reschenpass, Nauders, Finstermünzpass, Prutz, Pillerhöhe, Wenns, Sautens, Oetz, Sölden

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
---------	------------------	-------

07:30	0	Geplante Abfahrt um den Campingplatzkosten zu entgehen (Sind ja Rocker). Jedoch musste ausgerechnet zu diesem Zeitpunkt Müller (Zur Info, er gibt jeden morgen durch Mopedstarten und Gasgeben jedem zu erkennen das er los will) den Zylinderkopf seines Mopeds (immer noch auf der Suche nach der fehlenden Leistung) demontieren. Beendet wurden die Kontrollarbeiten um 07:45 Uhr
07:50	0	Aufbruch vom Campingplatz. (Zur Info Wollten ja immer noch die Zeche prellen). Durch eine Straßenbau Sperrung lief die Umleitung schicksalsträchtig direkt an der Campingplatzrezeption vorbei, aus der auch schon eine Person rausgestürmt kam. Als Ronny auf seiner Simson beim Versuch der Flucht von dem Fußgänger eingeholt wurde (!!!!!!!) war unser kriminelles Gemache auch schon vorbei und wir mussten die Campinggebühren bezahlen. Was für eine Demütigung von einem Fußgänger eingeholt zu werden
08:05	5	Mini versucht Radfahrer zu überholen. Da dieser aber echt schnell unterwegs war musste er den Überholvorgang abbrechen und sich wieder dahinter einreihen.
08:52	28	Ankunft am Gipfel des Bernina Passes (2330 Meter)
09:20	34	Reparaturschlacht beginnt. Mätty Gaszugwechsel Ronny Glühbirne hinten Martin Glühbirne vorne und hinten Müller: Erneute OP der Zündung (Suche nach fehlender Leistung)
10:13	50	Ankunft am Gipfel des Forca di Livigno Passes (2315 Meter)
10:45	65	Ankunft am Gipfel des Passo d'Era (2208 Meter)
10:59	72	Ankunft am Gipfel des Passo di Foscagno (2291 Meter)
12:44	103	Gipfel des Umbrailpasses (2503 Meter) erreicht Mini Kupplungszug gerissen Metzler Fahne befestigt
13:43	124	Nach langer und steiler Abfahrt versagen beim Bus die Bremsen. Zitat Moos "Ich konnte beim ersten mal treten dat Pedal bis zum Bodenblech durchtreten, erst beim 2ten Mal hat die Bremse wieder gegriffen." Unten angekommen, startete er erstmal zu einer viertelstündigen "Abkühlungsfahrt". Auch Mätty erreichte den Fuß des Umbrailpasses mit Problemen. Zitat Mätty "Ich hab kein Antrieb mehr". Nach Demontage des Deckels die schlimme Diagnose, wegen fehlenden Sicherungsbleches hatte sich die Ritzelhaltemutter gelöst und bei der Abfahrt wurde 3/4 der Verzahnung auf der Welle zerstört. Die Notlösung mit Hilfe eines neuen Ritzels, eines Metallklebers und der noch übrig gebliebenen 1/4 Verzahnung auf der Welle hielt tatsächlich die restliche Tour ohne Probleme.
18:00	201	Metzler bleibt im extrem steilen Berg stehen. Wechsel der Zündkerze (Albireparatur)
20:30	274	Ankunft Campingplatz Sölden

TAG 5 - 22.06.2011

Durchfahrene Orte: Gletscherstraße (Sölden), Oetz, Sautens, Imst, Landeck, St. Anton, Arlbergpass, Stuben, Bludenz, Feldkirch

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
08:17	0	Verlassen Campingplatz Sölden. Auf zum Gipfel der Gletscherstrasse (zuvor Warmfahren der Fahrzeuge). Zitat Martin "Am besten holen mir noch Züge mit, dat is wohl dat einzige wat kaputt gehen kann" Zitat Müller "Wofür brauchen mir die denn auf dem kurzen Stück"
09:30	11	Müller wechselt Gaszug!!!!!!!!!!!!
09:35	11	Zur Info, 4 Fahrer hatten schon den Treffpunkt kurz vor dem Gipfel erreicht. Legendärer Telefonanruf. Ronny ruft die Gruppe an und sagt das er bei 2310 Meter im ersten Gang nicht mehr weiter kommt. Der Berg hätte ihn besiegt und er würde nicht mehr weiter fahren/schieben. Doch durch motivierende Stüppelei (Sprüche wie "Kämpfer kämpfen" oder "Ein Soldat überbringt die Meldung persönlich") der Gipfelgruppe hat er tatsächlich den Kampf zum Gipfelsturm wieder aufgenommen. Soviel vorweg. Er hat unter großem Getöse tatsächlich die Gipfelgruppe erreicht.
10:15	20	Erreichen des Gipfels der Gletscherstrasse (2829 Meter). Alle Fahrer haben den Gipfelsturm geschafft.
11:00	36	Nach extrem steiler Abfahrt und Ankunft am Campingplatz Sölden Zitat Martin "Oh leck, mein Bremsen sind gut heiß" Zitat Mini "Kann doch garnit sein so wie du Irren den Berg runter gerannt bis"
11:06	36	Moos repariert VW Bus Endtopf mit "Freeway" Cola Dose Martin Kette spannen Müller Zündkerze säubern Ronny Standart check da er kaum die Gletscherstrasse hoch kam. Dabei bemerkte er das sich sein Hinterrad im entlasteten Zustand kaum noch drehte. Nach Demontage bemerkte er das der Kettenschutz am Rad geschliffen hatte und teilweise schon verschmort war. Nach Reparatur lief wieder alles perfekt.
13:30	36	Nach entspanntem Vormittag mit Grillen auf dem Campingplatz dann endlich die Abfahrt von Sölden.
14:20	66	Ronny Luftfilterkontrolle
17:00	140	Ankunft Aalberg (1800 Meter) Mini zu Metzler "Ich hab ja kein Problem damit dat du mich im Berg manchmal mim Fuß am Gepäckträger anschiebst, aber dat macht ma von hinten und nit von der Seite" (nachdem Metzler ihn fast seitlich umgetreten hatte)
19:00	185	Wegen starken Unwetters auf Tankstelle pausiert. Ronny einstellen des Zündkontaktes Müller schrauben am Vergaser
20:00	199	Ankunft auf dem Campingplatz in Feldkirch Moos rammt mit VW Bus beim Einparken eine Holzbank.
22:00	199	Ronny deklassiert beim "Mensch ärgere dich nicht" Spiel Martin, Müller und Metzler

TAG 6 - 23.06.2011

Durchfahrene Orte: Bregenz, Friedrichshafen, Konstanz, Donaueschingen, Villingen-Schwenningen, St. Georgen, Wolfach

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
07:53	0	Mätty lötet Lampe Metzler Zündkerzenstecker gewechselt
08:00	0	Abfahrt vom Campingplatz
18:19	212	Mini wird 20 min von "Zeugen Jehovas" angeworben

19:07	230	Ankunft auf Campingplatz in Walfach. Müller (drängelt jeden morgen das abgefahren wird) beschwert sich das am nächsten morgen um 08:00 Uhr vor der Abfahrt noch gefrühstückt werden soll, da dadurch zu spät abgefahren wird.
TAG 7 - 24.06.2011		
Durchfahrene Orte: Hausach, Offenburg, Kehl, Haguenau, Niederbronn, Bitche, Sarreguemines, Saarbrücken, Lebach, Losheim, Trier		
Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
09:00	0	Abfahrt vom Campingplatz. Abfahrt war so spät da Müller verpennt hatte und die ganze Gruppe auf lhn warten musste.
11:07	79	Müller Kette spannen
13:05	143	Moos fährt Matty mit Anhänger über den Fuß
16:38	211	Der Saarbrücker Fluch hat wieder zugeschlagen. Frank verliert beinahe im Stadtgetümmel sein Kennzeichen und dann reißt kurze Zeit später noch sein Kupplungszug.
19:15	297	Ankunft in Newel
Gesamtkilometer der Tour in KM:		
1941		