

## Logbuch zur Monacotour des MC Rückenwind im Sommer 2008

Teilnehmer:

Matthias Schönhofen - (Zündapp C50 Super)  
 Thomas Mohn - (Zündapp C50 Super)  
 Daniel Müller - (Zündapp C50 Sport)  
 Martin Mohn - (Zündapp C50 Sport)  
 Ronny Buzziol - (Simson S51)  
 Frank Metzler - Servicefahrzeug - VW Bus T3

### TAG 1 - 21.06.2008

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
06:31	0	Der Tourstart verzögert sich , weil Müller mit dem Anhänger Martin´s Sonnenbrille platt macht...gegen 0700 Abfahrt in eine unbekannte Welt!
06:40	5	Zwischenzeitlich Gedenkminute an Thomas Mohn-Gedenkstätte auf Neuhaus wegen seinem Ausfall vor 2 Jahren!
07:04	25	Thomas verliert in Liersberg seinen Spiegel...sonst läuft es.
08:31	78	Thomas muss seinen Spiegel erneut befestigen (Zitat: Den Konus is mill!)
10:51	141	Martin´s Moped macht seltsame Geräusche
11:20	160	Mätty verfängt sich mit Schnürsenkeln im Gebläse und muss operieren...
14:58	214	Mätty reisst der Gaszug nach zu wildem Beschleunigungsmanöver (Mätty = Materialfahrer)
15:30	220	Ronny wird derweil von der Vergangenheit eingeholt. Trotz neu entwickelter materialschonender Fahrweise...nichts geht mehr. Moped muss angeschoben werden!
15:30	220	Mini´s Tacho fällt komplett aus und das Hinterrad dreht „schwer wie Sau“. Getriebe? Kette? Bremse?????!
15:47	226	Thomas blockiert das Vorderrad. Erster Versuch: nachjustieren ist vergeblich. Grund: Bremsbelag hat sich in Luft aufgelöst! Folge: Weiterfahrt ohne Vorderbremse!!!
18:00	286	Ronny´s Gasgriff zerreißt es nach krassem Burnout. Reparatur mit Klebeband!
18:39	328	Mätty hat selbes Konus-Problem wie Thomas – Spiegel abgefallen.
20:00	340	Thomas Maschine geht nicht mehr an – Auspuff zu?!
22:00	360	Gegen 22 Uhr nach endlos langer Fahrt durch die Hitze – Camping im Rapsfeld...ohne Dusche!!!

### TAG 2 - 22.06.2008

06:50	0	Weiterfahrt am frühen Morgen...
10:25	60	Thomas hat nen Vergaserschaden diagnostiziert. Anschieben hilft vorübergehend.
14:00	150	Thomas muss Arbeiten am offenen Herz vornehmen. Maschine säuft ständig ab. Erste Gefühle von Verzweiflung und Aufgabe machen sich breit...!
17:00	210	Ronny´s Motor läuft heiss, Maschine kapituliert kurzzeitig.
20:00	300	Mätty´s Moped hat erneut Zündaussetzer und säuft ab.
23:00	330	Campingplatz: Mätty duscht seit einer Stunde. Rasur = Ausfall / Disqualifikation!

### TAG 3 - 23.06.2008

07:20	5	Martin muss Kette lösen, scheinbar zu wilde Bremsaktion
07:40	10	VW-Bus hat einen „Slow Puncture“ (schleichenden Plattfuss) hinten rechts. Frank muss seinem Ausfall ins Auge blicken. Lage spitzt sich zu...
07:40	10	Thomas nimmt den Einbau eines Spritfilters vor. Verdacht auf Dreck im Tank!
08:32	18	Müller will Luft beim VW-Bus auffüllen und findet eine Schraube im Reifen. Ersatzrad – Fehlanzeige! Frank´s Aufgabe scheint unausweichlich.
10:00	60	Französischer Wundermechaniker repariert den Plattfuss in rekordverdächtigen 2,5 Minuten. Sensation!!!!
15:00	190	Martin täuscht seine Kameraden mit angeblich zu strammer Kette...droht der Ausfall?!
16:14	225	Ronny wirft Fussrasten über Bord. Rasten brechen bei voller Fahrt aus dem Rahmen. Materialfehler? Übergewicht? ...MATERIALFEHLER!!!
16:27	239	Ronny´s Moped säuft ab. Wechsel der Zündkerze. Verdacht auf „vermurkstes“ Gewinde im Zylinderkopf. Der Ausfall droht! Fehlersuche beim Vergaser. Thomas legt Hand auf und stellt eine verunreinigte Düse fest! Reinigung hilft! Zitat Martin: „Wollte nur ne Pause“! Zitat Müller: „Meister Honecker“
18:53	269	Müller verliert seine Fussrastenschraube.
20:00	293	Erreichen des Campingplatzes

<b>TAG 4 - 24.06.2008</b>		
05:00	0	Frank's Körper zeigt erste Schwächen. „Wurksanfall“ nach frühem Aufstehen auf dem Campingplatz. Die Tour stösst ihm übel auf!!!
05:45	10	Nachtfahrt im Morgengrauen
06:00	17	Müller fällt das Licht aus. Notreparatur.
06:00	17	Martin muss Deutschlandfahne mit Klebeband nachbessern
06:30	31	Mätty reisst der Kupplungszug. Ständiges Auskuppeln bei steiler Abfahrt.
07:00	48	Martin bleibt stehen. Erste Diagnose: Kette! Ausfall?! Zitat: Dat kann länger dauern. Diagnose Mohn: Kette im Arsch!
08:00	48	Thomas will Grillanzünder saufen...
09:00	48	Kette wurde getauscht. Hat so lange gedauert da die Hinterachsmutter einfach nicht zu loesen war
09:35	48	Ende der Arbeiten. Moped fährt wieder. Ausfall wurde um haaresbreite abgewendet!
12:15	53	Ronny: Defekt der Tachowelle
12:20	55	Ronny: Gasgriff löst sich in Nizza im Kreisverkehr in seine Bestandteile auf. Weiterfahrt unter erschwerten Bedingungen...
13:00	70	Nach der Fahrt an der Strandpromenade von Nizza zwischen Lamborghini, Ferrari, Bentley, etc....endlich Ankunft in MONACO!!!
13:30	75	Fahrt auf der legendären Formel 1 Rennstrecke in Monaco. Vorbei am Casino, durch die Löw's Kurve, mit Vollgas durch den Tunnel und entlang am Hafenbecken. GEIL!!!
14:03	80	Martin's Hinterradbremse blockiert und löst sich nicht mehr, kurz vor Tunnelleingang!!!! Stillstand mitten auf der Strecke!
15:10	90	Mätty kann nur eine Runde mitfahren. Nix geht mehr. Motor stirbt ab. Muss zum Boxenstop in die Box (Fussgängerzone) abbiegen.
15:50	115	Frank fährt derweil seine dritte Runde auf der Grand Prix Strecke...
16:55	140	Abfahrt aus Monaco...nach supersteilem Anstieg in Nizza wird das Material aller Fahrzeuge an die Grenzen gebracht. MATERIALMORDEND!!!!
17:25	145	Ronny's Motor stirbt mehrmals ab. Verbeult Daniel's Kennzeichen bei leichtem Auffahrunfall. Gaszug springt raus.
20:00	170	Martin's Bremsen zerlegt es in alle Einzelteile. Umbau von Müller's T-Car.
20:00	170	Müller muss Lampe für Nachtfahrt löten und reparieren.
20:00	170	T-Car wird von Thomas ebenfalls als Ersatzteilschlampe missbraucht. Ausbau aller Bremsen!!!
21:30	212	Übernachtung bei „Jigsaw“ (Zitat:Frank)
<b>TAG 5 - 25.06.2008</b>		
07:00	0	Abfahrt
13:10	141	Ronny: Gasseilzug reisst. Wechsel! Erneuter Ersatzteilausbau am T-Car.
16:00	223	Martin berührt bei Brückenüberfahrt bergab einen 40-Tonner mit dem Außenspiegel
17:20	263	Mätty: Moped säuft ab. Nix geht mehr. Lösung: TANKEN!!!
21:00	270	Frank: Erneute „Wurksattacke“ beim Halbfinale Deutschland-Türkei in französischer Kneipe bei Grenoble (Vasces). Folge: Vorübergehendes Versteck auf der Toilette. War kotzen die Sau als einziger Nüchterner! In der Kneipe haben wir dann tatsächlich eine Frau die gebürtig aus Wittlich (30 km von unserer Heimat kommt) getroffen
23:00	282	Siegesfahrt mit VW-Bus hupend durch die Nacht. FIIINNAALLEEEOO OHOOO !!!!
<b>TAG 6 - 26.06.2008</b>		
09:00	0	Etappenstart verzögert sich wegen durchzechter Nacht bei Fussball und Bier...VIEL BIER! Ronny verteilt Aspirin an die Geschädigten...
10:10	15	Martin zerreisst es die hintere Bremse. Tritt ins Lehre!
10:30	20	Mätty klagt über starke Übelkeit – Touraufgabe?!!
11:00	31	Ronny: Aufgabe droht. Moped läuft nur noch im ersten Gang. Rettung zum Mcdonald's Parkplatz. Extremer Leistungsverlust – Auspuff verstopft!!!
13:15	64	Frank: VW-Bus hat starken Treibstoffverlust auf beiden Seiten. Überlauf oder Schlauch defekt?!
14:18	105	Mätty fällt erneut der Spiegel ab.
17:44	148	Thomas: Vorderrad ist lose, vermutlich Aufhängung kaputt. Festschrauben der Radmutter führte zum Erfolg!.
22:00	400	Ende des Tages!

<b>TAG 7 - 27.06.2008</b>		
07:00	0	Abfahrt
10:00	50	Thomas verursacht beinahe eine Moped-Massenkarambolage mit Mätty und Ronny auf dem Parkplatz der Schnellstrasse durch gewagtes Bremsmanöver.
11:00	85	Martin droht mental an seiner eigenen Geschwindigkeit zu zerbrechen und droht mit mit Tourboykott 2009. Zitat: „Ich fahr die ganze Zeit alleine!“
12:05	115	Martin hat merkwürdige „Klackgeräusche“ festgestellt. Metallstück im Reifen.
12:35	120	Martin muss Fussrasten nachziehen und Thomas seinen Tank befestigen.
12:35	120	Die Fahrzeuge drohen an der Tour kurz vor Ziel zu zerschellen!
17:30	179	Müller hat starke Zündaussetzer. „Mister Zuverlässig“ scheint auf der vorletzten Etappe doch noch zu stolpern! Zündkontakt einstellen bleibt erfolglos. Fazit: Ein neuer Kontakt muss rein. Wechsel!
19:00	200	Martin riskiert alles, geht bis ans Limit und legt sich im Kreisel in Metz mit Anlauf auf die Schnauze!!! Wollte mit Toppseed einmal um den Kreisel! Vermutung der Ursache: Starker Getriebeölverlust bei Simson.
20:00	244	Erreichen der Grenze zu Luxemburg. Vor Ortseingang Remich stirbt Ronny's Moped ab. Nix geht mehr. Erneut ist der Auspuff verstopft!
20:20	244	Müller muss Auspuffhalterung nachziehen.
20:30	250	Einchecken auf dem Campingplatz in Remich
<b>TAG 8 - 28.06.2008</b>		
10:00	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Tour ist fast vorbei...</li> <li>• Ausschlafen</li> <li>• Waschen</li> <li>• Relaxen</li> <li>• Essen (Melonen und Quarktaschen !!!)</li> <li>• Aufenthalt am See in Remerschen</li> <li>• Schlafen</li> </ul>
18:00	0	Die Unruhe lässt uns nicht gehen...Start zur letzten Etappe.
19:00	57	Erreichen des Echternacher Hofs, kurz vor Newel.
21:00	59	Zieleinlauf in Siegerformation auf dem Klemensplatz
21:01	59	Empfang durch zahlreiche Verwandte, Bekannte und Schaulustige
21:05	59	Die „ Fat Lady“ wird endlich angezündet!
21:10	59	Pressekonferenz
	59	...danach saufen, saufen, saufen...
04:00	59	Die Polizei beendet die Party und verhöhnt uns: „Ihr könnt von mir aus auch nach Paris oder Nizza fahren“. Zitat Müller: Nee, da waren mer ja uch schon!
<b>Gesamtkilometer der Tour in KM:</b>		
<b>2186</b>		