

## Logbuch zur Londontour des MC Rückenwind im Sommer 2007

Folgende Etagen wurden bewältigt:

- 14.07. Newel – Douai (F)
- 15.07. Douai – Canterbury (GB)
- 16.07. Canterbury – East Horsley (GB)
- 17.07. East Horsley – London – East Horsley
- 18.07. East Horsley – Hedge End/Southampton (GB)
- 19.07. Hedge End – Kemmel (B)
- 20.07. Kemmel – Beloeil (B)
- 21.07. Beloeil – Newel

Teilnehmer:

- Matthias Schönhofen - Servicefahrzeug - VW Bus T3
- Thomas Mohn - (Zündapp C50 Super)
- Daniel Müller - (Zündapp C50 Sport)
- Martin Mohn - (Zündapp C50 Sport)
- Ronny Buzziol - (Simson S50)

### TAG 1 - 14.07.2007

**Durchfahrere Orte: Newel – Douai (F)**

Uhrzeit	Notiz
06:00	Treffpunkt Mohnhof
06:30	Start, Römerstr.
07:30	Ersatzmoped auf Anhänger befestigen, Motor (Ronny) stirbt ab
09:30	(Martin) Benzinverlust
10:30	(Martin) Benzinverlust, Verbrauch 8ltr./100km, weil unbemerkt der komplette Sprit beim fahren ausgelaufen ist
10:45	(Martin) Verlust des Rücklichtes, was bei Ebay neu 50 Euro kostet!!!, Ronny lacht sich während dem fahren freckt, weil er es sieht aber nicht Bescheid sagt
11:15	Pause, Marche (B)
13:30	(Martin) Tacho defekt
14:00	(Ronny) Motor stirbt ab, Zündkerze wechseln
15:30	(Thomas) Zündaussetzer, Zündkerze wechseln
17:00	(Thomas) Motor stirbt ab, <b>Massnahme:</b> OP am offenen Herz !
18:15	(Ronny) erneute Motorprobleme, Zündaussetzer
20:10	(Ronny) Moped wird vom VW Bus chauffiert, Totalversagen
20:15	(Ronny) vorübergehende Stilllegung der Simson, Weiterfahrt auf Zündapp
21:00	(Thomas) Verlust der „Flöte“
23:00	Zeltaufbau mitten im Wald, Schlafen !

### TAG 2 - 15.07.2007

**Durchfahrere Orte: Douai – Canterbury (GB)**

Uhrzeit	Notiz
05:30	Wecken
07:00	Start
07:00	(Ronny) Resignation von Mensch und Maschine, wg. Augenverletzung vorübergehende Weiterfahrt im VW-Bus
08:00	Frühstück bei McDonald
10:30	Tanken
13:45	Ankunft Calais
14:00	(Thomas) Moped bleibt auf der Suche nach McDonald liegen, Benzinmangel – muss von Martin abgeschleppt werden!
15:00	(Ronny) Entscheidung „Neues Herz“ (neuer Motor), OP-Termin angesetzt für den späten Abend, Wiedereinstieg in die Tour bei Einbau innerhalb einer Stunde!
16:00	Check In –Fähre
18:30	Ankunft Dover
20:30	(Mätty) Crash in Canterbury, VW-Bus wird im Kreisverkehr gerammt. <b>UNFALL!</b>
21:00	Campingplatz, Ronny schafft den Einbau des 2.Motors in nur einer Stunde!

### TAG 3 - 16.07.2007

**Durchfahrere Orte: Canterbury – East Horsley (GB)**

10:00	Ronny zerschellt an der Touraufgabe, Endgültiger Ausfall! Nach Besuch in der Krankenhausnotaufnahme ist der endgültige Ausfall besiegelt! Diagnose: Die Maschine war willig, doch der Mensch war schwach (Augenentzündung)!
12:00	Augenklinik Ashford, Bestätigung: Ronny muss aufgeben!
14:00	Weiterfahrt Richtung London
16:00	Essen,
16:00	(Martin) Kupplungszug gerissen
16:00	(Thomas) Startprobleme, Zündkerze wechseln
16:00	(Ronny) neue Augentropfen !
16:30	(Thomas) starke Zündaussetzer, Kontakt einstellen
17:30	(Thomas) Kupplungszug gerissen
18:30	(Mätty) starke Magenschmerzen, Fahrerwechsel
18:30	(Martin) starke Magenschmerzen
22:00	Campingplatz

TAG 4 - 17.07.2007	
Durchfahrene Orte: East Horsley – London – East Horsley	
08:15	Mohn führt Reparaturen durch (Auspuff etc.)
09:00	(Martin) Apotheke East Horsley, Medikamente gegen Magenschmerzen
10:00	(Thomas) Spiegel abgefallen
10:30	(Martin) Trinken & Pinkeln
11:15	(Martin) Trinken & Pinkeln
13:00	Photos am Big Ben
14:00	Stadtrundfahrt mit Tourbus
20:00	Rückfahrt zum Campingplatz
22:00	Campingplatz
TAG 5 - 18.07.2007	
Durchfahrene Orte: East Horsley – Hedge End/Southampton (GB)	
08:00	Abfahrt East Horsley
09:00	Tankstelle
12:00	Ankunft bei Valerie, Randy & Zina in Hedge End / Southampton
13:00	(Martin) Krankenhaus wegen Magenschmerzen – Rest wartet vor Friedhof (symbolisch) !!!
16:00	Thomas rebelliert (Pitbull), „ <b>Will fahren !</b> “
16:30	Besuch bei Valerie, Essen/Trinken/Klo/Akkus laden
23:00	Weiterfahrt nach Dover (250km – <b>bei Nacht!!!</b> )
TAG 6 - 19.07.2007	
Durchfahrene Orte: Hedge End – Kemmel (B)	
07:00	Ankunft in Dover auf der Parkplatz. Warten auf Fähre
08:00	Ronny baut Simson fertig zusammen, Testfahrt – Moped läuft ( <b>Hoffnung!</b> )
09:15	Ronny wird ermahnt durch Police Officer, keine weitere Testfahrt!
09:30	(Ronny) Startprobleme (Geräusche), Diagnose: Getriebeschaden bei 2. Motor! Kapitaler Totalausfall durch Mensch & Maschine ( <b>keine Hoffnung mehr !</b> )
11:00	(Mätty) „Niki Lauda Gedenkmütze“ wird versehentlich im Klo versenkt (durch Ronny)
17:00	Ankunft in Calais
18:00	Martin fährt mit Zug zurück nach Hause, <b>Aufgabe wegen Magenschmerzen!!!</b>
20:00	Ausfall VW-Bus, Keilriemen weg!
21:00	Abschleppwagen holt VW-Bus mit
21:30	Müller, Mohn, Mätty & Ronny fahren mit Anhänger ohne Schlafsack, Isomatte, etc. zum Campingplatz YPRA
TAG 7 - 20.07.2007	
Durchfahrene Orte: Kemmel – Beloeil (B)	
08:00	Nach 9 Stunden Schlaf ist der Campingplatz durch Unwetter halb überflutet
08:00	(Müller) Geldbeutel muss getrocknet werden
08:00	Bus noch nicht fertig
11:00	WARTEN !!!
18:45	es geht endlich weiter !
19:15	(Müller) zum ersten Mal seit Tourbeginn...Probleme! Zündaussetzer (Zündkerze wechseln)
19:20	(Thomas) Verlust von Getriebeöl, Zitat: „Normal“
19:25	(Müller) erneute Zündaussetzer
19:30	(Müller) Zündaussetzer, Kontakt muss eingestellt werden
21:15	Telefonat mit Martin in der Heimat um ueber neuste Vorkommnisse zu unterrichten
22:00	Campingplatz „Chateau du Biez“
TAG 8 - 21.07.2007	
Durchfahrene Orte: Beloeil – Newel	
06:00	Wecken
07:20	Start
08:55	(Müller) Rücklicht befestigen, Zündapp Fabrikationsfehler!
11:00	Pause, „Right Said Fred“ in Gasthaus getroffen
12:51	Kilometerstand von VW-Bus wechselt auf „ <b>99.999,9</b> “
12:52	Kilometerstand von VW-Bus wechselt auf „ <b>00.000,0</b> “ !!!
14:00	Ronny beginnt ab Luxemburg die Ehrenrunde auf Martin`s Moped
15:00	<b>Thomas zu einem Passanten: „Wir waren mit den Mopeds in London. Sind grad zurück gekommen!“ Daraufhin der Passant (scherzhaft): „Ja,ja vorgestern! Glaub nur dat, wat ich erlebt hab!“</b>
15:30	wieder in Deutschland
15:45	Ronny fährt beim Umschalten auf Reserve beinahe Martins Moped in die Leitplanken
16:00	Rückkehr in Newel, Empfang auf Klemensplatz
Gesamtkilometer der Tour in KM:	
<b><u>1768</u></b>	