

Logbuch zur "Bad to the Bone" Tour des MC Rückenwind im Sommer 2013

Teilnehmer:

- Mätty (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Thomas Mo (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Martin (Zündapp GTS 50, 5 Gang „Eleanor“)
- Daniel Mü (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Daniel L (VW Bus T3, 4 Gang)
- Frank (Zündapp GTS 50, 4 Gang)

TAG 0 - 14.06.2013

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
20:00	0	Bei einer Probefahrt mit dem VW Bus ist am Abend vor Tourbeginn der Fahrer Anschnallgurt aus der Karosserie gerissen. Somit musste am Abend noch durch fachmännische Reparatur ein Ersatzblech eingeschweisst werden. Beim finalen Befestigen des Anschallgurtes hatte Daniel Müller dann wohl einen Silberblick. Er ist jetzt ca 5 cm weiter vorne befestigt.

TAG 1 - 15.06.2013

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:52	0	Start auf dem Klemensplatz Newel.
07:31	19	Erster Reparaturstopp. Martin verliert die Klemme des Kupplungszugs unten am Motor. Neue Klemme bestigt und weiter ging die Tour
08:35	64	Metzler zieht Schraube der Hinterradbremse nach. Scheinbar hat das Moped eine Allergie gegen Saarbruecken (siehe alte Tour).
10:00	102	Metzler "Meine Gänge krachen". Daraufhin wurde die Schaltung nachgestellt. Ergebnis: Keine Besserung. Mätty: Kette schmieren
10:30	103	Mini verliert (wie schon so oft) seinen Rückspiegel
11:25	141	Erste mal Schnellstrasse fahren fuer diese Tour. Ca 8 km lang.
12:48	191	Mini Spiegel neu befestigt
13:50	228	Nach kurzem Gastspiel in Frankreich, wieder deutschen Boden unter den Füßen. Mittagspause auf dem Aldiparkplatz fuer ca 50 min.
18:09	351	Mini fummelt am Gasgriff Enddeckel rum. Zitat Metzler: "Lass den Scheiss weg, den brauch ma nit". Antwort Mini "Den brauch ich fuer die Balance zu halten."
21:25	445	Ankunft Birkendorf Campingplatz. Mini wirkt etwas niedergeschlagen. Seit dem spaeten Nachmittag hatte sich langsam aber deutlich ein seltsames Motorgeräuch breit gemacht. Hörte sich wie ein metallisches Schleifen/Pfeifen im Motor an. Die anschliessend durchgefuehrte Fehlersuche brachte keinen Erfolg. Vermutung "Kurbelwellenlagerschaden".

TAG 2 - 16.06.2013

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:30	445	Abfahrt vom Campingplatz
08:34	478	Mätty Zitat: "Bin den Berg da gerade nur im ersten Gang hochgefahren. Hier stimmt wat nit.". Diagnose: Vergaser locker, fast verloren. Nachdem alles wieder neu befestigt war und ein neuer Vergasergummi verbaut war (Zitat Müller "Beim Mätty is den Gummi gerissen") lief alles wieder wie geschmiert. Mini Zitat: "Dat Geräuch wird immer lauter, da kommen gleich Späne raus. Eigentlich müsste ich jetzt den Zylinder retten". Verdacht erhärtet sich. Es ist wohl doch das Kurbelwellenlager. Tourausfall droht. Nachdem Mini kurz vor der Aufgabe stand kam doch der Entschluss weiter zu fahren.
09:05	489	Mini's Ausfall ist perfekt! Moped hoerte sich an wie eine Kreissaege. Lager war kurzzeitig fest. Nach abgekuehlten Motor lief es wieder unter dröhnendem Lärm. Problem war das sein mitgeführter Ersatzmotor auch (kurzes Pleuel vs langes Pleuel) schon einen defekten Zylinder montiert hatte. Er sollte lediglich als Ersatzteiltraeger dienen. Somit blieb nur eine Moeglichkeit, da nur noch ein Ersatztriebwerk vorhanden war. Ein 6,25 PS Motor einer KS wurde in die C50 Super gebaut. Die ganze Montage (Motor ein und Ausbau, neue Kette, Auspuffrohr ohne Inhalt) dauerte rund 4 Stunden, 40 Minuten und es sah auf dem Parkplatz aus wie auf einem Schlachtfeld.
12:00	489	Mini erweckt sein Moped mit dem neuen Triebwerk zum ersten Mal zum Leben. Zitat Mätty "Klaus, ich glaub der Wagen ist ne Nummer zu groß für dich" (in Anlehnung an den Film Manta Manta)
13:45	489	Mini vollendet Reparatur. Die Tour kann fortgesetzt werden.
15:37	575	Mini versucht Flöte in den wirklich leeren Auspuff des großen Motors zu pressen. Der "Klang" war nämlich atemberaubend. Soviel sei gesagt. Wenn er neben einem anderen Fahrer am fahren war, konnte dieser sein eigenes Moped nicht mehr hören. Dabei ist die Kiste mit dem dicken Motor da nur auf halbgas gelaufen.
16:45	589	Teil der Truppe wird in 30er Zone geblitzt. Yieeeeeha
17:20	603	Zitat Mini "War mir gerade doch bisschen peinlich. Musste an eine Ampel stehen bleiben als ihr weitergefahren seid. Da musste ich gut Gas geben um nochmal nach zu kommen (wohl gemerkt, das war das Moped mit dem extrem lauten Auspuff), da stand doch ne Frau am Straßenrand die ihrem Kind im Kinderwagen die Ohren zugehalten hat."
19:20	696	Fein essen bei MC Donalds. Mini nutzt die Pause um etwas gegen die Lautstärke seines Mopeds zu unternehmen. Zitat Mini: "Sonst bin ich heut Abend taub". Zufällig hatten wir noch einen neen 36er Krümmer als Ersatzteil dabei. Jedoch mit fuer dieses Moped völlig falscher Biegung. Somit wurde mit einem Brenner der Krümmer so gut wie moeglich erhitzt und dann in die richtige Biegung gebracht. Letztendlich konnte an diesen Kruemmer der originale Auspuff angeschlossen werden und die Lautstärke war wieder normal.
21:00	696	Antritt zu Nachtfahrt, die ja wegen der langen Reparatur eingelegt werden musste

21:25	705	Mini's Moped hatte nach dem Umbau voruebergehend keine Beleuchtung da der neue Motor mit einer stärkern Lichtspule ausgestattet ist und somit alle Birnchen auf einen Schlag kaputt gegangen sind. Somit musste er die Nachtfahrt mit einer Bauarbeiterweste antreten. Zudem wurde eine Taschenlampe mit Klebeband am vorderen Schutzblech befestigt. Beste Voraussetzungen fuer eine Nachtfahrt!
22:15	753	Daniel Louis pflügt mit dem VW Bus aufgrund einer vorübergehenden Orientierungslosigkeit in einer Spitzkehre den Graben um. Kein Schaden am Fahrzeug, somit weiterfahrt.
23:21	782	Metzler repariert Rücklicht. Kontrolle Frontlicht da dieses kaum leuchtet.
23:44	785	Metzler Frontlicht defekt. Wohl kaputt repariert!!!!!!!
01:24	837	Ankunft Campingplatz in Huben (nahe Sölden). Hatten vorher telefonisch vereinbart das wir mitten in der Nacht dort eintreffen werden.
TAG 3 - 17.06.2013		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:20	837	Weiterfahrt nach sehr kurzer Nacht.
09:30	881	Ankunft Gipfel Timmelsjoch nach Materialschlacht. Zum gleichen Zeitpunkt war auch ein Club mit allen Rollern/Muschiföns auf dem Gipfel vertreten. MC Rückenwind legte Rührei pause im Gipfelrestaurant ein. Rollergruppe (wohlgemerkt Roller mit grossem Nummernschild) verlaesst rund 5 Min vor dem MC Rückenwind den Gipfel.
10:25	891	Müller und Martin nehmen die Verfolgung der Rollergruppe auf. Einfaches Motto "wer spaeter bremsst ist laenger schnell". Kurzgesagt, es war eine Kamikazeaktion. Dabei kann Müller gerade so nach ca 30-40 Meter langen Vollbremsung hinter einen wahnsinnigen Fiat Panda Fahrer zum stehen kommen. Dieser blieb einfach, ohne jeglichen Grund, bei der Abfahrt vom Timmelsjoch Fahrtrichtung Italien auf der Strasse stehen.
10:35	904	Martin und Mueller haben die Rollergruppe eingeholt. Somit war die "Moped-Ehre" wieder hergestellt.
17:50	1047	Mätty erneut Vergasergummi Probleme. Nach erneutem Befestigen lief dann wieder alles.
19:00	1072	Ankunft Campingplatz Carnalei. Jetzt endlich lecker Pizza essen + Bier trinken.
TAG 4 - 18.06.2013		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:50	1072	Mätty Vergaser neu befestigt Mini Motoröl nachgefüllt (Er ersetzt das ehemalige Mitglied Ronny perfekt) Metzler Auspuff neu befestigt
07:56	1074	Metzler verliert Auspuff erneut. Schon wieder alles kaputt repariert???
09:30	1115	Metzler schmiert erneut Auspuffdichtmasse auf den Krümmeranschluss
13:20	1216	Befahren einer Schnellstrasse (steht als Symbol fuer die unzaehligen befahrenen Schnellstrassen)
13:50	1230	Essen beim Restaurant mit dem goldenen M
16:58	1282	Mätty: Auspuff reinigen. Grund: "Sie zieht nicht mehr richtig". Müller, Martin, Metzler: Kette spannen.
17:20	1285	Mätty kommt nicht mehr vom Fleck: Auspuff getauscht gegen Ersatz
19:00	1290	Zitat Müller: "Ich glaube ich bin Ausfall Nummer 2. Hab merkwuerdige Geräusche aus dem Motor"
19:30	1309	Ankunft Campingplatz am Gardasee.
01:00	1309	Nachdem alle besoffen waren lüftet Mini ein Geheimnis einer ehemaligen Mopedtour. Er (Applefan) hat Martin (Applehasser) in beide Seitendeckel (von innen) ein Appleaufkleber auf einer vorherigen Mopedtour geklebt. Nachdem Mini als Strafe einen Long Island Icetea auf Ex getrunken hat war die Sache fuer Martin geklaert (Alternative waere gewesen das mit Minis Zylinder Golf mit einem Vorschlaghammer gespielt werde). Auch Müller hat es hart getroffen. Er verliert gegen Martin die "ACDC Back in Black" Album Wette. Es ging dabei um das Erscheinungsjahr des ACDC Albums. Muller behauptete 1987, Martin 1981. Es ging um einen Icetea auf Ex. Da Müller zögerte warf Martin auch noch seinen Motor in die Wette und Müller nahm somit an. Was Ihn aber nicht vor dem tinken bewahrte. Unter langem gebettel hat er es schliesslich doch geschafft.
TAG 5 - 19.06.2013		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
09:00	1309	Erholungstag: Keinen einzigen Kilometer gefahren. Nur den Suff vom Vortag direkt am See ausgeschlafen. Mittags Pizza gegessen und dann wieder gepennt.
19:10	1309	Müller auf der Suche nach dem merkwürdigen Geräusch (Schwungradabbau, etc). Er konnte aber nichts finden.
TAG 6 - 20.06.2013		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
09:00	1366	Rückfahrt begann am Morgen. Martin Gaszug gerissen + löchrigen Vergasergummi gegen einen anderen (Mit weniger Löchern) getauscht
09:43	1367	Mätty, der sich in der Abfahrt mit Müller und Martin messen wollte fliegt in Haarnadelkurve, auf Position 2 liegend, voll auf die Fresse! Schürfwunden an Arm und Bein sind die Folge. Zitat Mätty "Jetzt hab ich wie den Bradl in der MotoGP Lehrgeld bezahlt."
10:40	1401	Metzlers Auspuff wieder lose. Muss neu befestigt werden. Martin versucht löchrigen Vergasergummi mit Klebeband abzudichten
12:27	1449	Metzlers Auspuff zu. Er hat während der Fahrt den dahinterfahrenden Mini mit Broken beschossen!
13:10	1466	Metzler erneut Probleme mit Moped. Es springt nicht mehr an. Nach en bisschen Rumgefummel ging es vorerst wieder
15:06	1519	Metzler wieder mit Problemen. Zitat Metzler "Oh Kacke, eh". Reparatur mitten auf Timmesjoch Auffahrt. Mitten auf der Strasse unter Hupkonzert der vorbeifahrenden Fahrzeuge. Stellenweise weil wir den Weg etwas blockierten, stellenweise aus Respekt fuer unsere Tour. Die anderen Fahrer waren da alle schon am Gipfel. Martin, Daniel Louis und Metzler kämpften um Metzlers Moped.
16:08	1526	Ankunft Timmelsjoch und Mittagessen. Metzler repariert vordere Bremse.
18:21	1550	Tanken in Sölden Metzlers Moped streikt schon wieder. Vergaser säubern. Danach undicht wie Sau. Die anderen Fahrer pennen während Metzler repariert. Dann ging es weiter.
20:34	1611	Ankunft Campingplatz Nassereith
TAG 7 - 21.06.2013		

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:06	1611	Abfahrt vom Campingplatz
07:41	1626	Minis Moped ging bei Abfahrt vom Fernpass aus. Zündungsprobleme? Problem war letztendlich ein nasser Zündkerzenstecker. Neuen drauf und weiter gings.
12:54	1768	Metzlers Moped erneut mit Problemen. Ging mehrfach einfach aus.
13:11	1769	Martin gibt Mätty Kaugummi. Metzler bleibt erneut stehen. Diagnose: Kein sprit aus Benzinbahn. Nebenbei fällt auf dass das Lenkkopflager total lose ist. Aber wirklich total lose. Lösung des Benzinbahnproblems war.....genau, tanken! Mätty beisst sich beim Kaugummikauen die Zunge blutig. Zitat Martin: "Ich krieg dich noch freckt". Antwort Mätty: "Du Drecksack. Has mich bestimmt auf Ausfall getippt."
20:55	1962	Ankunft Campingplatz Wolfach
TAG 8 - 22.06.2013		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:15	1962	Abfahrt vom Campingplatz
06:22	1966	Metzlers Moped holt kein Vollgas mehr an.
06:58	1985	Metzlers Moped knallt wie Sau. Vermutung Auspuff zu oder Zündung falsch eingestellt. Bei der darauf folgenden Reparatur fällt auf das das Kettenritzel total lose ist (das Sicherungsblech nicht umgebogen wurde und nun die Mutter "doll" war) und das Hinterradschwinge total ausgeschlagen ist. Der Ausfall war nah wie nie. Das Ritzel wurde auf abenteuerliche Weise erneut befestigt. Es wurde duch das Ritzel und die Welle ein kleines Loch gebohrt, durch welche dann eine Schraube gesteckt wurde. Soviel vorweg. Es hielt bis Tourende. Reparatur war um 8:24 abgeschlossen.
15:05	2186	Müller reisst der Gaszug
17:03	2244	Müller befestigt Krümmer
17:20	2254	Eis Essen beim McD in Trier
18:30	2264	Ankunft in Newel
Gesamtkilometer der Tour in KM:		
2264 km		