

Logbuch zur "Ballermann 6" Tour des MC Rückenwind im Sommer 2012

Teilnehmer:

- Schönhofen Matthias (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Thomas (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Martin (Zündapp GTS 50, 5 Gang „Eleanor“)
- Müller Daniel (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Daniel Louis (VW Bus T3, 4 Gang)
- Frank Metzler (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Oliver Jahn (Kreidler Florett, 3 Gang)

TAG 0 - 21.06.2012

Durchfahrene Orte: Newel

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
20:00	0	Thomas hat Zweifel das sein aktuell verbauter Motor die Tour uebersteht. Deshalb entschliesst er sich am Abend vor Tourbeginn seinen Ersatzmotor einzubauen. Die OP findet ihr vorläufiges Ende um 01:30 und wurde am Folgemorgen gegen 05:30 bis ca 10:00 fortgesetzt. Dabei wurde ein anderer Motor, anderer Zylinder, anderer Kolben, andere Zündung etc verbaut, eingestellt und Testfahrt gemacht.

TAG 1 - 22.06.2012

Durchfahrene Orte: Newel, Luxemburg, Thionville, Metz, Nancy

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
18:00	0	Start auf dem Klemensplatz Newel. Mit 2 PKWs und 2 Anhängern ging es nach Südfrankreich.
18:18	9	Anhalten auf Rastplatz Markusberg: Müller checkt ob Mopedschlüssel noch steckt und die Papiere dabei sind (nicht das wir schon wieder zurueck nach Newel fahren muessen). Alles da, weiter!
20:45	163	Müller fährt über ROT, Louis mim Bus einfach hinterher
20:50	163	Fußball gucken in der Nähe von Nancy (Pompét)
22:41	163	Abfahrt nach Fussballspiel. Weiter Richtung Südfrankreich.

TAG 2 - 23.06.2012

Durchfahrene Orte: Dijon, Macon, Lyon, Valence, Vallon-Pont-d'Arc, Bourg-St-Andeol, Valreas, Nyons, l'Epine, Serres, Sisteron

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
00:54	327	VW Bus (Führungsfahrzeug) verliert Flagge auf Autobahn. Grund: zu starke Beschleunigung! Reparatur (neue Flagge) noch während der Fahrt!
08:05	788	MC-Rückenwind in Vallon-Port-d'Arc eingetroffen. Mini blickt in die Berge und sagt: „Hier sieht man noch genau wo vor Milionen von Jahren et Wasser gestanden hat! Da brauch ma nitmals ne Wasserwege anlegen so exakt is dat“
08:52	788	Erste Startschwierigkeiten bei Olli. Die Kreidler verweigert den Dienst. Nachdem eine neue Zuendkerze verbaut wurde lief sie wieder.
10:20	819	Müller vergisst Fährentickets im BMW. VW Bus muss umkehren und Tickets holen fahren (Wie bereits bei anderen Touren als Müller die Moped-Papiere vergessen hatte..).Müller is so angepisst dat er beim Losfahren Fahne und Panzertape aus dem Bus verliert. Beim Aussteigen zeigt er dann den anderen lachenden Mitgliedern den Stinkfinger. Metzler will Gasgriff besser einstellen, dreht dabei das Gewinde doll. Lösung: Es wird ein Loch durch Lenker und Griff gebohrt und eine viel zu lange Schraube durch gejagt die mit mehren Muttern als Distanzhalter unterfüttert wird. Aussage Metzler: "Hauptsache fest, und sitzt besser!"
11:40	844	Reparatur von Mätti auf der Tanke wegen Leistungsverlusts. Diagnose: Ansauggummi freckt. Neuteil verbaut! Metzler reinigt mit einem Lappen seine Chrom-Schutzbleche (nach 50 km). Die Jahre zuvor hat er sich noch kaputt gelacht als Martin dies gemacht hatte.
13:11	884	Metzler Schraube von Seitendeckel verloren. Durch neue ersetzt.
13:39	898	„fein“ essen (Mc.Donald)
14:26	898	Olli... ????????????? Metzler...??????????????? Martin schreibt wie ne Wildsau im handgeschriebenen Logbuch!!! Kann kein Mensch lesen!!!! Aber kann nix wichtiges gewesen sein... Olli Glühbirnenwechsel hinten Metzler Spiegel neu angezogen. Vergeblicher Birnenwechsel.
16:28	970	Metzler: Problem! Kickstarter verformt Kettenschutz, an dem dann die Kette schleift. Bissi biegen und kappen.
17:50	1014	Metzler umfährt ROT: einmal rechts abbiegen, wenden, noch mal rechts! Zack wieder richtig ohne zu halten!
18:00	1019	Erster wirklicher Unfall bei einer Mopedtour des MC Rückenwind. Metzler wird von Franzosen umgefahren!!!! Der Kerl wollte überholen und ist zu früh rechts rein gefahren und hat ihn einfach umgesäbelt. Metzler flog sofort vom Moped, schlug mit der Schulter gegens Auto un danach mit mehreren Überschlügen un einem letzten Purzelbaum rückwärts auf die Straße. Konnte aber direkt wieder aufstehen! Rettungsdienst, Polizei und Feuerwehr (die sogar am heiligen Tage den Lichtmasst ausgefahren hatte) kamen zur Hilfe. Metzler musste mit Krankenwagen ins Krankenhaus gebracht werden um ihn durchzuchecken ob wirklich nichts gebrochen ist. Außer dem Braincap (kleiner Nusschalen-Helm) war aber nichts an ihm gebrochen! Nur der Lack war ab! (jedemenge Schürfwunden an Hand, Ellenbogen, Knien usw.) Die Maschine jedoch ein Totalschaden! Zitat Metzler: "Da hat sich das neue Aufbereiten lackieren und saubermachen ja gelohnt! Wenigsten hat das Moped noch kaputt im Graben gegläntzt!" Aufgrund dieses Ereignisses mussten wir die geplante Route abaendern. Somit konnten wir nicht mehr ueber Monaco und die Cote d'Azur fahren, sondern mussten einen direkteren Weg waehlen, weil wir zuviel Zeit verloren hatten.
21:15	1019	Aufsammeln von Metzler im Krankenhaus.
21:30	1054	Bezug Campingplatz in Sisteron. (Konnten nicht weiterfahren da am naechsten Morgen eine Zeugenaussage bei der Polizei gemacht werden musste)

TAG 3 - 24.06.2012

Durchfahrene Orte: Digne-les-Bains, Riez, Brignoles, Aubagne, Aix-en-Provence, St-Chamas		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
08:15	1054	Verlassen des Campingplatzes Richtung Polizei zur Aussage
08:45	1069	Ankunft Polizei-Revier
10:30	1104	Frühstück vor dem Polizeigebäude nach Zeugenaussagen!
12:45	1174	Olli verliert die Kontrolle und rammt hohen Bordstein. Ausser grobem Schlenker ist aber nichts passiert.
13:00	1186	Mätty verliert Auspuff. Es folgt eine untypische, aber für Maetty normale Reparatur. Auspuff einstecken und FESTTRETEN!
20:06	1394	Ankufft Campingplatz St.Chamas.
21:15	1394	Metzler fährt mit dem Zug nach Hause da er keinen Bock hat weitere 7 Tage im VW Bus als Beifahrer zu hocken.
TAG 4 - 25.06.2012		
Durchfahrene Orte: Arles, St-Gilles, Vauvert, Lunel, Le Cres, Montpellier, Sete, Agde, Beziers, Narbonne, Sigean, Le Barcares		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:33	1394	Olli Reparatur des Lüftungsgitters.
08:40	1474	Die Truppe absolviert 5 km Schnellstrasse
14:15	1608	Martin redet mit "Muschifön" Fahrer. Ein absolutes NO GO während der Tour
16:08	1644	Mätty und Martin kämpfen in der Hitzeschlacht von Beziers. Beide Mopeds stottern. Müllers Moped hört sich seit dem Morgen immer schlechter an. Motor klappert.
16:41	1657	Zitatt Müller: "Ich glaube meine macht et nit mehr lange. Ich muss ma gleich Oropax anziehen so laut is dat"
16:44	1657	Dank des überaus genialen Tourplaners Mätty durchfahren wir den Straßenstrich zwischen Beziers und Narbonne.
16:55	1657	Zitat Mini beim tanken: "Müller sollen ma deine noch tanken? Glaube die brauch bald kein Sprit mehr."
17:15	1660	Müllers Moped stirbt. Mini schleppt Müller mim Moped ab bis zu einem schattigen Platz (bei ca 40 Grad in der Sonne).
17:23	1662	Müller Fehlersuche. Öffnen des Herzens. Diagnose. Unteres Pleuellager ist verdampft. Und hat Kolben und Zylinder beschadigt. Kolbenfresser. Damit ist Müller A2 (Ausfall 2). Metzlers Unfallmaschine wird als Teileschlampe missbraucht. Müller baut Motor von Metzlers Maschine ein.
21:30	1727	Ankunft Campingplatz: Zitat Mini „Muss dringend mein Iphone laden“. (Für alle Nichtwissenden. Ist bei den Applelemmingen wie eine Art Herzschriftmacher)
TAG 5 - 26.06.2012		
Durchfahrene Orte: Canet, Banyuls-sur-Mer, Figueres, L'Escala, Torroella de Montgri, Pals, Palamos, Tossa de Mar, Barcelona		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:30	1727	Müller Kontrolle der Kupplung. Ergebnis: Kupplung lässt sich aussen nicht mehr verstellen. Also weiterfahrt mit „Rennkupplung (trennt nicht richtig und kracht beim schalten.)“ Nach dem Motto „Gibt ihm den größten Gang“ (in Anlehnung an den Film "Tage des Donners")
06:41	1727	Mini: „Iphone hat nicht geladen.“ Grund: Mini hat Stecker nicht richtig eingesteckt. Verzweigung macht sich breit.
07:03	1727	Mini Plattfuß hinten. Martin Zündung kontrollieren. Mätty Vergaserkontrolle.
07:30	1727	Mini neuer Schlauch ist drin. Alles wieder ok. Mätty ebenfalls abgeschlossen. Martin: Hat durch das Fummeln an der Zündung Moped kaputtrepariert. Kein Funke mehr. Fehlersuche ist am laufen.
08:08	1727	Martin: Mueller hat neuen Kontakt bei Martin eingebaut. Anfangsverdacht: Jetzt ist wieder alles ok
08:30	1729	Martin, Aussetzer wieder da. Vergaser gesauebert und Zuendkerze erneuert. Seit dem alles ok
09:05	1739	Franzosenfrau rammt Mätty's Moped. Nummernschild verbogen.
14:15	1888	MC Rückenwind fährt irrümlicherweise 10km Autobahn.
16:19	1947	Llorret de Mar wird durchfahren.
16:58	1957	50 km vor Hafen von Barcelona
19:30	2010	Ankunft am Hafen von Barcelona. Nach einer 20 km langen Hitze, Verkehrs und Materialschlacht quer durch die Stadt. Tipp: NIEMALS mit dem Auto oder Moped durch Barca.
23:00	2010	Nach 3(!!!) Stunden warten in der Schlange (Abfahrtszeitpunkt 23:00): Zitat Mini „Wär schon scheisse wenn sich dat Schiff jetzt bewegt“. Ca 10 min spaeter. Zitat Mätty „Ich will ja nix sagen aber dat Schiff bewegt sich“ Ergebnis: Wir haben die Faehre verpasst weil die Deppen uns die falschen Tickets ausgehaendigt haben und wir somit in der falschen Schlange nach Mahon (Menorca) standen. Nach endlosen Diskussionen haben sie den Fehler eingesehen und uns Tickets fuer den Folgetag ausgestellt.
TAG 6 - 27.06.2012		
Durchfahrene Orte: Barcelona		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
01:36	2020	Frustessen bei MC Donalds. Danach Krankenhaus fuer Mueller da sein Bein geschwollen ist.
01:56	2027	Ankunft Krankenhaus. Daniel Mueller, droht etwa der doppelte Ausfall???
03:35	2027	Daniel Mueller Behandlung beendet. Anitbiotika + Ibopropfen, damit muss es getan sein. „Nur die Harten kommen durch“.
04:05	2032	Müller hat seine Medikamente (Pussi)
04:25	2042	MC Rueckenwind fährt mit Absicht Autobahn, um eine Schlafstelle zu finden (geht schneller).
05:30	2056	Quartier beziehen (Feldweg/Wildcampen)
08:09	2056	Aufgeweckt, durch Hitzekollaps bei 31 Grad Celsius. Mätty fährt nicht mehr aus Prinzip. Zitat "Weil die Deppen von der Fähre uns verarscht haben." Nächste Fahrt für Ihn erst wieder auf Malle.
12:03	2068	Mini: Erster leichter Wutanfall Zitat „Ich könnte aus der Haut springen“ Pitbull returns? Im Supermarkt wurde noch 3 Sonnenschirme + ein Barca Ball mit original Unterschriften gekauft. Historisches Ereignis: Lionel Messi (Martin) verläd Victor Valdez (Mätty) mit einer Finte! (Tor war übrigens der VW Bus)

13:00	2084	6 Stunden gammeln am Strand von Barcelona. Lauster Tag der Tourgeschichte. Nie wurde weniger gefahren!!!!!!!!!!!!
19:00	2084	Abfahrt zur Fähre – 2ter Versuch
20:00	2097	Ankunft Fähre 2ter Teil. Verladen der Mopeds in den Bus. Passender Spruch: „Ob Ihr diesmal richtig steht, seht Ihr wenn das Schiff sich dreht.“
23:00	2097	Die Fähre hat uns tatsaechlich mitgenommen. Aufgrund des Fehlers vom Personal vom Vortag haben wir als Entschaedigung Schlafkabinen anstatt von Sitzplaetzen bekommen.Was ein Luxus.
TAG 7 - 28.06.2012		
Durchfahrene Orte: Palma, Bunyola		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:40	2099	Ankunft in Palma de Mallorca
08:30	2116	Ankunft Unterkunft auf Mallorca
11:30	2139	Müller fährt über tote Katze. Zitat: Ich dachte et waere ne normale Hubbel gewesen.
11:54	2146	Ankunft BALLERMANN 6
13:20	2146	Martin sucht Apotheke auf um Augentropfen zu kaufen. Hatte sich am Morgen Sonnencreme in beide Augen geschmiert.
16:00	2146	Abfahrt BALLERMANN 6 um die Mopeds zur Unterkunft zu bringen.
18:00	2174	Ankunft im Bierkoenig (ohne Mopeds) zum Schauen des Deutschlandspiels. Mätty wird zum Quotenitaliener der Gruppe. Hat sich tatsächlich ein Italien Trikot gekauft. Nach der Niederlage dann Frustsaufen.
18:49	2174	Martin kontaktiert Metzler (der zu dem Zeitpunkt ja schon zu Hause war) mit folgender SMS: "Die Gruppe hat Zweifel ob du deine Angst ueberwindest und wieder aufs Moped steigst. Deine Antwort?" Antwort Metzler: "Bin schon nach Teilen am gucken. The only way out is to die!"
TAG 8 - 29.06.2012		
Durchfahrene Orte: Palma, Bunyola, Barcelona, Mataro, Palamos, L'Escola		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
00:10	2174	Martin und Olli tanzen im Megapark eng umschlungen zu Robbie Williams. Kein weiterer Kommentar noetig.
02:06	2174	Zitat Daniel Louis „Gut dat ich heut mehr Vodka als Bier getrunken habe sonst müsst ich wei kotzen.“
02:08	2174	Daniel Louis führt taktisches Kotzmanöver gegen Palme an der Strandpromenade aus. Dann weitersaufen.
02:30	2174	3 (Mätty Mini Müller) Mitglieder fahren mit Taxi zurueck zur Übernachtungsmoeglichkeit. Mit 36 Euro gut weggekommen.
05:00	2174	Die restlichen 3 Mitglieder (Olli Martin Daniel Louis) besteigen ein zweites Taxi. Nach einer halbstuendigen Irrfahrt (Taxi fahrer kannte den Weg nicht) und 48 Euro auf der Uhr, rausschmiss mitten in der Wallachhei (Hinfahrt kostete nur 33 Euro. Und nach 48 Euro waren wir immer noch weit von der Unterkunft entfernt. Daraufhin die Beschwerde). Mitglieder sind orientierungslos und irren ca 1,5 Stunden (und rund 7 km) in der Gegend umher. Per Telefon wird Kontakt zum Rettungstrupp gehalten um die Gestrandeten zu lokalisieren.
06:30	2204	VW Bus mit Rettungstruppe (restliche 3 Mitglieder) eilen zur Hilfe um die Ausgesetzten aufzusammeln. Zitat Mätty (Hannibal) Smith: „Ich liebe es wenn ein Plan funktioniert“
07:00	2224	Ankunft aller Mitglieder an der Unterkunft und 1 stündige Schlafstunde.
09:00	2224	Aufbrechen auf Malle um Fähre zu bekommen.
12:00	2244	Überfahrt von Malle nach Barcelona. Dauer ca 7,5 Stunden
19:40	2244	Entladen des VW Bus und Aufbrechen zu einer Nachtfahrt die die ganze Nacht gehen wird.
TAG 9 - 30.06.2012		
Durchfahrene Orte: Figueres, Banyuls-sur-Mer, Sigean, Narbonne, Beziers, Montpellier, Ales, Vallon-Pont-d'Arc		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
01:00	2339	Kamikaze Küstenstrassen abfahrt von Olli, Müller und Martin. Bei völliger Dunkelheit (lediglich mit der Teelichtbeleuchtung der Mopeds (O Ton Mueller)) ging es die Passstrassen hinunter. War manchmal doch recht knapp gewesen.
01:33	2356	Mätty droht an Nachtfahrt zu zerschellen. Sitzt total erschoept und kraftlos im VW Bus bei Pause. Mit komplett von innen beschlagenem Visier.
06:00	2073	Zitat Mätty: "Ich weiß garnit mehr wie ich die letzten 10 km gefahren bin so freckt bin ich. Wenn den VW Bus in den Abgrund gefahren wäre wär ich hinterher gerannt, und hätt noch beschleunigt"
06:30	2483	Nichts ging mehr. Wir mussten eine 4 Stuendige Schlafpause unter freiem Himmel einlegen da die Fahrer mehrfach während der Fahrt eingepennt waren.
10:16	2483	Müller stellt Zündung neu ein. Zitat: „Hat in der Nacht paar Mal geknallt“
11:08	2499	Mini verbrennt Mätty's Bein mit heissem Auspuff.
17:00	2663	Ollis Krümmer löst sich am Zylinder als er durch ein Schlagloch fährt (war beim Fahren eingepennt, deshalb konnte er nicht ausweichen). Muss neu befestigt werden.
17:30	2679	Olli Krümmer die 2te. Muss erneut die Schrauben nachziehen. Beim ersten Mal wohl gemurkst oder was? Daniel Müller bleibt an Ampel stehen und kommt nicht mehr weg. Grund „Moped stösst Spenderherz von Unfallmaschine ab“. Zitat Müller „Hat gekracht wie Sau“. Spätere Diagnose: Schwungrad hat sich geloest. Nach Reparatur ging es dann wieder weiter.
19:38	2712	Mätty (der die ganze Nacht und den Morgen danach gebetet hat das sein Moped verreckt, um im VW Bus schlafen zu koennen) hat 100 km vor dem Ziel die Erfüllung seines Wunsches.Ernormer Leistungsverlust. Zitat Mätty „Wei könnt ich kotzen. Wei soll et nimmer frecken.“ Auspuff wurde gesäubert und neuer Kontakt verbaut. Reparaturende 20:35
23:00	2819	Ankunft in Vallon Pont D'Arc wo wir ein Fahrzeug mit Hänger abgestellt hatten um die Mopeds zu transportieren.
TAG 10 - 01.07.2012		
Durchfahrene Orte: Valence, Lyon, Macon, Dijon, Nancy, Metz, Thionville, Luxemburg, Newel		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
00:06	2819	Mopeds sind verladen. Die Abfahrt Richtung Heimat beginnt in 2 PKWs mit Maximalgeschwindigkeit 80 km/h, da der VW Bus nicht mehr schafft.
05:58	3146	Lichtmaschine VW Bus defekt. Also ab jetzt weiterfahrt ohne Musik, Nur mit Standlicht, ohne Lüftung.....

06:00	3148	Zitat Martin zum Rookie Daniel Louis: "Na Daniel, war die Tour jetzt so wie du sie dir vorher vorgestellt hattest?" Antwort Daniel: "Nee, die war noch ne Nummer haerter"
12:50	3619	Ankunft in Newel. Was für eine endlose Fahrt.
15:15	3619	MC Rückenwind rollt zur Welcome Back Party ein (Strecke nur wenige 100 Meter.). Wir möchten uns an dieser Stelle noch bei all den Leuten bedanken, welche die Party organisiert hatten. Beim einrollen versagt Ollis Kreidler den Dienst. Sie ging weder an, noch liess sich ein Gang einlegen. Dafür folgte dann die Höchststrafe. Sie wurde von einer Zündapp zur Party gezogen.
Gesamtkilometer der Tour in KM:		
<u>3619 km - Davon ca. 1700 km per PKW und ca. 1919 km per Moped</u>		