

Logbuch zur "Over the Top" Tour des MC Rückenwind im Sommer 2010

Ziel der Tour waren folgende Orte: Newel - Ulm - Füssen - Sölden (mit Gletscherstrasse) - Timmelsjoch - Gardasee- Merano - Pisa - Portofino - Genua - Schweiz durchquert - Freiburg - Newel

Teilnehmer:

- Schönhofen Matthias (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Thomas (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Martin (Zündapp GTS 50, 5 Gang „Eleanor“)
- Müller Daniel (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Daniel Moos (VW Bus T3, 4 Gang)
- Frank Metzler (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Buzziol Ronny (Simson S51, 4 Gang „Hannelor“)

TAG 1 - 07.07.2010

Durchfahrene Orte: Newel, Schweich, Hermeskeil, Kaiserslautern, Germersheim, Bruchsal, Pforzheim, Tübingen, Reutlingen

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
06:30	0	Start der "Over the Top" Tour in Newel auf dem Klemensplatz
06:30	0	Metzler wirft Moped auf die Seite beim Versuch es auf den Ständer zu stellen
06:45	5	Müller muss aus Kordel mit dem Bus zurück nach Newel da er die Betriebserlaubnis vergessen hatte. Auch Martin fährt mit zurück da er den Reisepass vergessen hatte
07:45	34	Metzler bestätigt per Handzeichen das nichts mehr geht. Zitat: "kracht komisch". Ursache: Schwungrad lose. Ronny befestigt Blinker neu. Mätty Lampe vorne defekt.
09:02	73	Metzler muss Seitendeckel neu befestigen.
11:50	168	Ronny muss Getriebeöl nachfüllen. Zitat "Das ich wieder ein bisschen weicher schalten kann". Dabei war der Motor schon ausreichend voll davon!!!!
13:40	196	Mehrverteiler Stecker für 12 Volt Zigarettenanzünder des VW Bus schmort durch. War mit Navi, GPS, und 2 Kühlboxen wohl überanspruch
17:15	288	Ronnys und Mätty's Mopeds zeigen erste Schwächeanfälle bei der Hitze in Pforzheim. Unter Ronnys Moped bildet sich zudem eine Flüssigkeitslache. --> Zündkerze saubergemacht, Vergaser neu abgedichtet (Ersatzvergaser wurde zu Hause vergessen). Dann funktionierte wieder alles
18:11	314	PausenRonny (bekam den Namen weil er der Gruppe durch seine zahlreichen Reparaturen und Wartungen immer jede Menge pausen ermöglicht hat) hat wieder zugeschlagen. Zitat: "Sobald ich auskuppel läuft sie direkt Vollgas" --> Schraube am Vergaser war locker.
20:30	364	Deutschlandspiel (Halbfinale gegen Spanien bei der WM 2010 in Südafrika) auf einen Parkplatz geschaut. Auf Notebook mit DVB-T Karte.
22:00	364	Martin, Müller und Mätty reparieren Lichtprobleme
22:40	364	Als nach dem Spiel wieder alles verpackt war und wir gerade losfahren wollten ist bei Metzler der Kupplungszug gerissen.
00:50	412	Tag endet mit Wildcamping bei Reutlingen

TAG 2 - 08.07.2010

Durchfahrene Orte: Ulm, Marktoberdorf, Füssen, Heiterwang, Bichlbach, Nassereith, Obsteig, Sautens, Oetz, Sölden

Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
06:30	0	Müller repariert erneut am Licht vor Abfahrt. Ronny stellt Hinterbremse nach.
07:00	0	Abfahrt vom Wildcamping
08:15	56	Erste Autobahnfahrt des MC Rückenwind. Hatten uns in der Ausfahrt geirrt und sind dann bis zur nächsten Ausfahrt Autobahn gefahren. Wohl noch nicht richtig wach gewesen.
09:45	84	Mini Ausbau und Säuberung der Flöte. Zitat: "Moped läuft nit mehr so wie gestern. Hab Leistungsverlust"
14:00	202	Martin fällt erste Schraube im Drehzahlmesser ab die das Ziffernblatt hält.
14:35	223	Ronny füllt erneut Getriebeöl nach. Ist noch ein Instinktverhalten aus früheren Touren als die Simson noch undicht war wie sau. Zur Info, war vorher schon mehr als voll!!!!. Zitat: "Wer gut schmirt, der gut fährt!". Zudem erneutes nachjustieren der Bremse. Metzler befestigt Benzinhahn.
14:48	223	Metzler: Reparatur am Benzinschlauch. (undichtes Stück abgeschnitten)
15:15	244	Final Destination Mätty hatte wieder zugeschlagen. Er rammte, wie schon im Vorjahr, wieder das Moped von Mini. Erneuter Schaden, ein verbogenes Nummernschild. Zitat Mätty "Da hat den auch Schuld dran. Wat beschleunigt den denn bei freier Kreuzung und bleibt dann wieder stehen"
18:49	323	Müller winkt trotz vorheriger Verwarnung erneut nem Muschifön Fahrer (Rollerfahrer). Zitat "Die Dinger sehen ja von vorne aus wie ein Honda Motorrad". Aber diese Ausrede gilt nicht!
20:27	352	Ronny reinigt auf dem Campingplatz in Sölden den Auspuff und schmirt quietschendes Vorderrad. Zudem hat er endlich eingesehen dass die Inkontinenz von seinem Moped von dem viel zu hohen Füllstand des Getriebeöls kommt. Er ließ das Überflüssige Öl ab und das Moped war wieder trocken.

21:00	352	Gruppe guckt den Film "Voll Normal" um sich auf die späteren Ziele vorzubereiten
TAG 3 - 09.07.2010		
Durchfahrene Orte: Moos, St. Leonhard, Meran, Appiano, Caldaro, Trento, Arco, Riva del Garda		
Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
07:00	0	MC Rückenwind besteigt höchsten Punkt der Tour. Von Sölden (Höhe ca 1400 Meter) geht es über die 14 km lange Gletscherstraße zum mit 2820 Meter höchsten Punkt der Tour. Dabei wurden Steigungen von 13 und mehr % bewältigt.
08:30	28	Abfahrt vom Campingplatz (alles Zusammengepackt zur weiterfahrt.)
11:00	38	Bei der Auffahrt zum Timmelsjoch muss eine Passgebühr von 12 Euro pro Moped+14 Euro für den Bus entrichtet werden. Dazu bekam dann jeder einen Aufkleber den man an seinem Fahrzeug anbringen kann. Daraufhin fragt Mätty "Machen mir jetzt alle den Aufkleber vom Timmelsjoch am Moped fest oder wat?" Daraufhin die Antwort von Metzler: "Nee, wat vom 2 höchsten Berg kommt nit an mein Moped!"
11:45	56	MC Rückenwind erreicht Spitze des Timmelsjochs mit einer Höhe von 2509 Metern
15:21	123	Ominöses "Husten" an Ronnys Maschine. Zitat "Sie kotzt sich nur mal aus"
16:48	143	Ronnys Moped läuft nicht richtig. Zündaussetzer. Auch Martins Moped hatte 2 Mal kurz solche Anfälle inder Hitze.
17:13	154	Ronnys Moped leidet nun an Dauerzündaussetzern. Nachdem der Zündkontakt nachgestellt wurde ging es dann wieder besser.
21:00	252	Erreichen des Campingplatzes am Gardasee.
TAG 4 - 10.07.2010		
Durchfahrene Orte: Malcesine, Brenzone, Bardolino, Lazise, Peschiera, Valeggio, Mantova, Parma, Aulla, Massa, Viareggio		
Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
07:50	0	Abfahrt vom Campingplatz am Gardasee
09:45	63	Ronny erneute Zündaussetzer. Fehlersuche beginnt. Neue Zündkerze, versuch eine 12 Volt Zündapp Zündspule einzubauen blieb ohne Erfolg, erneutes Einstellen des Zündkontakts. So gegen 11:20 Uhr war die Reparaturen und Fehlersuche dann abgeschlossen. Die Simson lief wieder.
14:32	168	Ronny befestigt Kickstarter neu.
15:30	197	Metzler Gasgriff locker. Etwa Halterung "verdampft?"
16:31	226	Zitat Moos (VW Bus Fahrer) "Ich kann kein Berge mehr sehen. Ihr könnt auf em Rückweg die Alpen ohne mich fahren."
19:30	300	Metzlers Maschine, die bis dahin relativ Problemlos gelaufen ist (rein Motortechnisch gesehen), bekommt starke Fehlzündungen an der Strandpromenade in Via Reggio. Zitat: "Jetzt musst ich die Scheiße hier schon bestimmt 23 Mal anschieben" (Da war wirklich nirgends Platz für eine Reparatur)
20:30	326	Camping in Via Reggio
TAG 5 - 11.07.2010		
Durchfahrene Orte: Pisa, Viareggio, Massa, La Spezia, Portofino, Genova, Novi		
Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
07:00	0	Abfahrt vom Campingplatz in Via Reggio
07:51	26	Metzlers Moped stirbt beim Einfahren in Pisa ab. Zitat: "Wieso geht die Kacke denn jetzt schon wieder nit!!!" --> Zündkontakt neu eingestellt.
08:14	27	MC Rückenwind erreicht den schiefen Turm von Pisa. Metzlers Moped wird direkt vor dem schiefen Turm zerlegt, weil die erste Reparatur nicht erfolgreich war.
09:45	68	Müller Plattfuß
12:44	130	Ronny wirft Moped beim Aufständern auf die Seite. Ständer stand wohl halb im Dreck. Ergebnis: Gasgriff gebrochen und Lampe verbogen.
13:39	163	Mätty's Moped stirbt in der Hitze ca 25 km vor Portofino ab. Auch Metzler hat erneut Motorprobleme. Rückfall?
14:30	188	MC Rückenwind erreicht Portofino.
21:00	290	Camping in Novi Lageire
TAG 6 - 12.07.2010		
Durchfahrene Orte: Tortona, Mortara, Novara, Borgomanero, Vogogna, Domodossola, Brig, Fiesch		
Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
07:10	0	Mätty lötet Lampe Metzler neu fest gemacht.
08:09	19	Minis Maschine läuft nicht mehr. Ging auf einen Schlag aus. --> Defekte Zündkerze Ronny "Ich mach dann mal meine Standardprozedur (Zündkerze, Vergaser, etc)" Martin fällt 2te Schraube im Drehzahlmesser ab. Also die welche das Ziffernblatt halten. Somit drehte sich das Ziffernblatt bei der Fahrt ständig im Kreis.
09:05	43	Metzler Gaszug gerissen. Garantiert vom wilden, unkontrollierten Anfahren. Ronny Zündkontakt wird nachgestellt da die Kiste wiederum gestottert hatte.

15:52	200	Mätty Kette gefetzt. Beim Abmontieren des Kettenschutzes wurde festgestellt das hinteres Kettenrad komplett abgefahren war, daher auch Kettenriss. Da aber kein neues Kettenrad da war wurde eine anderen, gebrauchte Kette montiert, welche dann den Rest der Tour nicht mehr kaputt ging.
20:20	260	MC Rückenwind wird vom bisher schlimmsten Unwetter aller Touren überrascht. Sintflutartige Regenfälle, Straßen von Matsch und Wasser überflutet. Wasser in wirklich allen Poren von Mensch und Maschine. Sicht war nahezu 0.
21:00	290	Ankunft am Campingplatz in Fiesch, Total durchnässt!!!.
TAG 7 - 13.07.2010		
Durchfahrene Orte: Münster, Gletsch, Innertkirchen, Giswil, Sarnen, Luzern, Bad Säkingen, Schopfheim, Breisach		
Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
08:00	0	Abfahrt vom Campingplatz
08:26	8	Martins Motor lief seit Tagesbegin nicht richtig und stirbt letztendlich ab. Nach Fehlersuche wurde klar warum. Vom Unwetter des Vortages war der Zündkerzenstecker sowie der Zündkerzenkabel von Wasser durchnässt. Neuer Stecker (für die Simson gekauft) drauf und es lief wieder wie geschmiert.
11:26	71	Franks Krümmer hat sich gelöst und muss neu befestigt werden.
12:56	74	Ronny wieder Standardprozedur (Kerze, etc): Zitat "Da hat ma wenigstens dat Gefühl ma hat was gemacht"
16:22	165	Ronny Vergaserdüse muss neu sauber gemacht werden. Ausbau wird von Ihm selbst gemacht. Da er dat Ding aber nit in den Mund nehmen will zum durchblasen geht er zum Mini mit den Worten "Hier, du machs dat doch so gerne". Rest lacht sich freckt und fordert das er es selber macht. Wieder Willen bekommt er es dann doch selber geregelt.
21:00	303	Metzler fliegt nach "hitziger" Fahrt erneut der Krümmer ab (Schelle war defekt, aber wir hatte keine neue als Ersatz). Somit ist er nur noch mit Ohrstöpseln gefahren.
21:50	310	Ankunft am Campingplatz nahe Freiburg.
23:00	310	Metzler: Kette geschmiert, Flöte vom Auspuff gesäubert, Krümmer erneut befestigt. Zündkabel gegen Wassereintrich geschützt.
TAG 8 - 14.07.2010		
Durchfahrene Orte: Obernai, Molsheim, Saverne, Sarregemines, Saarbrücken, Losheim, Trier, Newel		
Uhrzeit	Steckenkilometer	Notiz
07:15	0	Abfahrt Campingplatz
10:05	79	Mini: Nix geht mehr. Erneut Zündkerze defekt!
11:10	118	Metzler erneut Kupplungszug gerissen. Daraufhin Ronny "Materialfahrer". Antwort Metzler "Minderwertiges Material gekauft". Konter Ronny "Du schaltest wie ein Wahnsinniger!"
13:35	193	Metzlers Überlebenskampf beginnt in Saarbrücken. Moped ging wieder mal aus. Zündkontakt eingestellt und diverse Prüfungen.
15:07	197	Metzler nach Anschieben durch die halbe Stadt ging wieder nichts mehr. Nochmals Kontakt neu eingestellt. Und Funke geprüft. Auch Kompression wurde geprüft.
15:30	199	Metzler: Kontaktwechsel und neu Kerze da weiterhin durch die Statt geschoben wurde.
15:40	199	Als wir an Metzlers Moped die Reperaturen vornahmen kam ein französischer Motorradfahrer dessen Batterie leer war und fragte nach Hilfe. Da wir kein Überbrückungskabel dabei hatten versuchten wir es mit anschieben. Problem war nur der Typ hatte gar keine Ahnung. - 1 Versuch: Der Typ legte einen Gang ein, wurde dann angeschoben aber ließ nie die Kupplung gehen bis er wieder stand. Da haben wir uns schon freckt gelacht. - 2 Versuch: Nachdem wir ihm erklärt haben das er sie doch gehen lassen muss wurde er wieder angeschoben. Der Depp hat dann jedoch die Kupplung immer nur für max 1 Sekunde los gelassen und dann direkt wieder gezogen. Das ca 4 Mal bis er wieder stand. - 3 Versuch: Daraufhin wollte sich einer von uns ans Steuer des Motorrads setzen um Ihm den Bock zu starten. Da wollte der sich doch echt auf den Sozius Sitz setzen weil er dachte wir würden damit abhauen. Das war uns dann doch zu blöde und wie sind gegangen. - 4 Versuch: Nur einer von uns blieb hartnäckig und schaffte es dann im 4ten versuch den Depp anzuschieben.
16:29	209	Metzler Vergasertausch. Und nochmaliges Einstellen. Als er wirklich schon aufgeben wollte lief sein Moped auf einmal wieder völlig ohne Probleme.
19:29	295	Ankunft in Newel.
Gesamtkilometer der Tour in KM:		
2527		